Février 2015

Contrat de Partenariat pour la réalisation du Pôle d'Echange Multimodal Montpellier – Sud de France

Annexe 1.4

Engagements et contraintes de sites

SNCF RÉSEAU

ANNEXE 1.4 ENGAGEMENTS ET CONTRAINTES DE SITES

- **SNCF-R**
  - Gare Nouvelle de Montpellier Odysseum Convention de financement et de réalisation (25 avril 2012)
  - Dossier d'enquête publique soumis à la procédure d'enquête du 22 septembre 2014 au 24 octobre 2014 préalable à la déclaration de projet
  - Gares et Connexions - Promesses en gare (version remise dans le DCE initial)
  - Convention-relative au traitement des abords du monument historique et du site classé
  - Accord cadre Régional Grands Chantiers Languedoc Roussillon
  - Convention de remboursement de frais coopération emploi grands travaux
  - Modèle de sous station de tramway (remis dans le DCE initial)
  - Modèle de local conducteur de tramway (remis dans le DCE initial)
  - Programme Ligne 1 de tramway (remis dans le DCE Final)
  - Courrier de Réseau Ferré de France adressé à Thierry Parizot, Oc'Via, en date du 19 avril 2013 (réf. JG/LD/SL/ 491-13) portant sur la réalisation des galeries techniques longitudinales
  - Courrier de Réseau ferré de France adressé à Pierre Lujeune, Icade, mandataire du groupement, en date du 8 octobre 2014 (réf. D/2014/008380/00/)

- **Tiers**
  - délibérations du 31 juillet 2014 de la Communauté d'agglomération de Montpellier (Projet Oz)
  - *« Dialogue compétitif PEM Montpellier Sud de France »* (dossier de réponses remis dans le DCE final)
  - Courrier la Communauté d'agglomération du 3 octobre 2014 adressé à Réseau Ferré de France (rèf : CF/YN/EG/FB/LG)

En accord entre les parties, les présentes ont été reliées par le procédé ASSEMBLACT R.C. empêchant toute substitution ou addition et sont seulement signées à la dernière page.