



28 juin 2012

# **Contrat de Partenariat pour la réalisation du Contournement ferroviaire de Nîmes- Montpellier**

## **Annexe 20 Jalons de coordination du Titulaire avec RFF pour les interfaces avec le Réseau Ferré National**





## Annexe 20. JALONS DE COORDINATION DU TITULAIRE AVEC RFF POUR LES INTERFACES AVEC LE RESEAU FERRE NATIONAL

### 1. PRÉAMBULE

T0 correspond à la date d'Entrée en Vigueur du Contrat.

Les limites de prestation des travaux du Contrat de partenariat aux différentes jonctions au RFN sont définies à l'article 4 de la présente Annexe et à l'article 2.5.4 de l'Annexe 1.1.

### 2. JALONS DE COORDINATION A RESPECTER PAR RFF

RFF mettra à disposition du Titulaire, dans les délais indiqués ci-dessous, les éléments suivants :

Eléments mis à disposition du Titulaire par RFF	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Accès à la base travaux de Nîmes-Milhaud sur la ligne St Césaire – Le Grau du Roi tel que défini au paragraphe 2.4.7.5 de l'annexe 1.1 (programme fonctionnel)	T0 + 30 mois
Abaissement du plan caténaires au droit de la RD116E1 à Lattes (PK 82+760 de la ligne Tarascon – Sète) pour permettre la construction du nouveau pont route puis la démolition du pont route existant.	T0 + 8 mois
Voies du périmètre en maîtrise d'ouvrage RFF de la jonction de Lattes posées V1 et V2	T0 + 41,5 mois
Voies du périmètre en maîtrise d'ouvrage RFF de la jonction de Redessan posées V1 et V2	T0 + 39 mois
Voies du périmètre en maîtrise d'ouvrage RFF de la jonction de Saint Gervasy posées V1 et V2	T0 + 40 mois
Voies du périmètre en maîtrise d'ouvrage RFF de la jonction de la Virgulette posées V1	T0 + 39,5 mois
Voies du périmètre en maîtrise d'ouvrage RFF de la jonction de Jonquières posées V1 et V2	T0 + 39,5 mois

### 3. JALONS DE COORDINATION A RESPECTER PAR LE TITULAIRE

Afin de permettre la réalisation des études et travaux des jonctions et des systèmes de contrôle-commandes des installations de la Ligne situés sur le RFN, le Titulaire mettra à disposition de RFF, dans les délais indiqués ci-dessous, les éléments suivants :

#### Pour la jonction de Lattes :

Eléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Plateforme réalisée en totalité au niveau assise ferroviaire, grave bitume comprise de la limite génie civil jusqu'à la limite voie définie à l'article 4. RD116E1 rétablie et pont existant démoli.	T0 + 35 mois

#### Pour la jonction de Jonquières :

Eléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Plateforme réalisée en totalité au niveau assise ferroviaire grave bitume comprise de la limite génie civil jusqu'à la limite voie définie à l'article 4.	T0 + 34,5 mois

#### Pour la jonction de St Gervasy :

Eléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Plateforme réalisée en totalité au niveau assise ferroviaire grave bitume comprise de la limite génie civil jusqu'à la limite voie définie à l'article 4.	T0 + 35 mois

#### Pour la jonction de la Virgulette du raccordement fret :

Eléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Plateforme réalisée en totalité au niveau assise ferroviaire grave bitume comprise de la limite génie civil jusqu'à la limite voie définie à	T0 + 34,5 mois

l'article 4.	
--------------	--

**Pour la jonction de Redessan :**

Éléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Plateforme réalisée en totalité au niveau assise ferroviaire grave bitume comprise de la limite génie civil jusqu'à la limite voie définie à l'article 4.	T0 + 33 mois

**Pour l'ensemble des jonctions :**

Éléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Remise des éléments des plans Techniques des P.A.I. frontières de la Ligne et conformes au référentiel SNCF IN 175.	T0 + 17 mois
Remise de l'inventaire des circuits (unifilaires) ramenés dans chaque PAI frontière.	T0 + 30 mois
Remise des données d'entrées pour les études d'exécution caténaires des raccordements de la Ligne y compris sections de séparation.	T0 + 30 mois
Remise du programme téléphonie ferroviaire et d'alarmes de la Ligne.	T0 + 24 mois
Remise des locaux techniques alimentés pour les équipements multiplexeurs des points de livraison du réseau de transport.	T0 + 43 mois

**Pour le PCD de Nîmes :**

Éléments mis à disposition de RFF par le Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0. T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat
Remise des éléments de programme de l'ensemble des installations de la Ligne commandées par le PCD ainsi que des principes de l'ERTMS nécessaires à la programmation des itinéraires par le PCD (éléments précisés à l'article 5 de la présente Annexe).	T0 + 12 mois
Remise des plans techniques de l'ensemble des installations de la Ligne commandées par le PCD (éléments précisés à l'article 5 de la présente Annexe).	T0 + 19 mois
Remise des fichiers d'échange initiaux relatifs aux paramètres d'entrées/sorties des installations de la Ligne commandées par le PCD au format défini au contrat cadre PAI	T0 + 29,5 mois

2006, (Slok 2006 pour Alstom).	
Remise des documents d'exécution relatifs aux circuits en interface aux jonctions.	<b>T0 + 36 mois</b>

## 4. LIMITES DE PRESTATIONS DE REALISATION

Pour l'ensemble des raccordements, la limite génie civil est située 20 m en deçà (coté RFN) de la limite voie telle que définie à l'article 2.5.4. de l'Annexe 1.1.

Les limites de prestation voie définies à l'article 2.5.4. de l'Annexe 1.1. sont modifiées comme suit : lorsque la limite de prestation voie définie à l'article 2.5.4. de l'Annexe 1.1. est située en deçà du dernier circuit de voie réalisé sous maîtrise d'ouvrage RFF, la limite voie est portée 30 m au-delà de ce circuit de voie.

Sans préjudice des dispositions précédentes, les limites de prestation de réalisation sont les suivantes :

Raccordement		PK ligne du joint de pointe de l'appareil de jonction.		PK limite génie civil.		PK limite voie		PK limite caténaire (axe de la section de séparation)	
				Distance / PK 0 Racc.		Distance / PK 0 Racc.		Distance / PK 0 Racc.	
		V 1	V 2	V 1	V 2	V 1	V 2	V 1	V 2
LATTES	PK	82.232	83.005	82.070	82.810	81.919	82.556	81.119	81.099
	Distance au joint de pointe de l'appareil de jonction	0	0	162 m	195 m	313 m	449 m	1113 m	1906 m
JONQUIERES		Selon étude géométrique à venir		Cf. programme fonctionnel		30 m au-delà du dernier circuit de voie réalisé par RFF		Cf. programme fonctionnel	
ST-GERVASY	PK	778.237	778.586	779.071	779.071	779.210	779.359	779.129	779.129
	Distance au joint de pointe de l'appareil de jonction	0	0	834 m	485 m	973 m	773 m	892 m	543 m
VIRGULETTE	PK		780.391		780.121		779.945		780.175
	Distance au joint de pointe de l'appareil de jonction		0		270 m		446 m		216 m
REDESSAN	PK	25.059	24.759	25.420	25.880	27.830	27.830	26.089	26.257
	Distance au joint de pointe de l'appareil de jonction	0	0	361 m	1121 m	2771 m	3071 m	1030 m	1498 m

Nota : PK 0 de chaque raccordement en joint de pointe de l'appareil de jonction

Les appareils de déraillement sont transférées au périmètre jonctions.

Les valeurs exprimées au tableau ci-dessus seront précisées lors de la phase de mise au point de l'APD du Titulaire et feront l'objet d'un nouveau tableau agréé entre les Parties.

## **5. ELEMENTS NECESSAIRES AUX ETUDES DU PCD DE NIMES**

---

Liste des éléments de programme et des plans techniques mentionnés à l'article 3, à fournir par le Titulaire pour le PCD de Nîmes :

### **ELEMENTS DE PROGRAMME**

Le programme de signalisation doit être conforme au référentiel SNCF IN 172 (Présentation et consistance des programmes).

### **PLANS TECHNIQUES**

Les plans techniques doivent être conformes au référentiel SNCF IN 175 (Plans Techniques).