



28 juin 2012

Contrat de Partenariat pour la réalisation du Contournement ferroviaire de Nîmes- Montpellier

Annexe 1.2 Engagements et contraintes de site



ANNEXE 1.2 ENGAGEMENTS ET CONTRAINTES DE SITES

La présente Annexe a pour objet de lister :

1. de façon limitative, les documents qui présentent les engagements pris par RFF préalablement à la signature du Contrat à l'égard des services de l'Etat, des collectivités locales, des organismes ou de tiers, notamment dans le cadre des études et concertations ayant permis d'approuver le projet de réalisation de la Ligne, puis dans le cadre des procédures de déclaration d'utilité publique. Le Titulaire s'engage à respecter ces engagements ou à mettre en œuvre les mesures nécessaires au respect de ces engagements dans le cadre de ses obligations contractuelles et sans conditions limitatives.
2. les contrats, procédures, conventions, protocoles ou marchés engagés ou conclus par RFF dans le cadre de la concertation, de la coopération ou de la coordination avec d'autres maîtres d'ouvrages, ou l'engagement de travaux ou action préparatoires liés à la réalisation de la Ligne dont les droits et obligations seront transférés au Titulaire en sa qualité de maître d'ouvrage de la Ligne conformément aux stipulations du Contrat.

1. DOCUMENTS RECUEILLIS OU PRESENTATIONS DES ENGAGEMENTS

1. Le Dossier d'Instruction Mixte à l'Echelon Central de 2002 ;
2. Le dossier de déclaration de projet d'intérêt général (PIG) relatif à la ligne nouvelle Languedoc Roussillon et arrêtés afférents sur le département de l'Hérault ;
3. Le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de 2003 ;
4. Le Décret du 16 mai 2005 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du Contournement de Nîmes et Montpellier ;
5. Les dossiers de mise en compatibilité des POS/PLU sur les communes de Saint Gervasy, Bezouce, Marguerittes, Redessan, Manduel, Bouillargues, Garons, Caissargues, Nîmes, Milhaud, Aubord, Beauvoisin, Bernis, Vestric et Candiac, Vergèze, Codognan, Le Cailar, Aimargues, Aigues Vives, Gallargues le Montueux, Lunel, Lunel Vieil, Saturargues, Valergues, Saint-Brès, Mudaison, Baillargues, Mauguio, Montpellier, Lattes, Villeneuve les Maguelone ;
6. Le dossier des engagements de l'Etat du Contournement de Nîmes et Montpellier daté de mars 2006 diffusé le 24 janvier 2007.
7. Les engagements particuliers issus de la concertation avec les collectivités territoriales ayant permis d'approuver la réalisation de la Ligne :
 - Courrier en date du 3 février 2010 adressé par RFF au CG34 ayant pour objet le projet de convention de rétablissements de routes départementales ;
 - Courrier en date du 25 août 2009 adressé par RFF à la DRE-LR ayant pour objet les rétablissements de la RN113 ;
 - Courrier en date du 26 octobre 2009 adressé par la DRE-LR à RFF ayant pour objet les rétablissements de la RN113 ;
 - Courrier en date du 4 octobre 2010 adressé par RFF à la mairie de Valergues ayant pour objet les conditions de rétablissement de la RN113 et des voiries locales à Valergues ;
 - Compte rendu de la réunion du 16 septembre 2010 en mairie de Valergues sur les conditions de rétablissement de la RN113 et des voiries locales à Valergues ;

- Projet de convention générale de rétablissement de la RN 113 V1 entre RFF et la DREAL en date du 1 juin 2010 ;
- Courrier en date du 16 février 2011 adressé par la mission d'audit du réseau routier national à M le directeur des infrastructures de transports (DIT/CTP) ayant pour objet les conditions de rétablissement de la RN113 ;
- Courrier en date du 31 janvier 2011 adressé par Montpellier Agglomération ayant pour objet les conditions de rétablissement des voiries sur le territoire de l'agglomération ;
- Courrier en date du 25 mai 2011 adressé par Montpellier Agglomération ayant pour objet les conditions de rétablissement des voiries sur le territoire de l'agglomération ;
- Courrier en date du 10 juin 2011 adressé par Montpellier Agglomération ayant pour objet les demandes de l'Agglomération concernant le programme fonctionnel du Contournement de Nîmes et de Montpellier ;
- Courrier en date du 28 juin 2011 adressé par Montpellier Agglomération ayant pour objet les conditions de rétablissement des voiries sur le territoire de la commune de Lattes ;
- Courrier en date du 6 juin 2011 adressé par Nîmes Métropole ayant pour objet les rétablissements des voiries permettant l'accès à la gare nouvelle de Nîmes-Manduel ;
- Courrier en date du 1 décembre 2010 adressé par RFF à Montpellier Agglomération ayant pour objet les fonctionnalités du Contournement de Nîmes et de Montpellier ;
- Compte rendu de la réunion en mairie de Bezouce en date du 16 mai 2011 ayant pour objet les conditions de rétablissement du Chemin de Meynes à Bezouce ;
- Courrier en date du 18 jan 2010 adressé par la DREAL LR à RFF ayant pour objet l'avis sur l'étude d'incidence du projet sur le site natura 2000 « Costières nîmoises » ;
- Courrier en date du 18 aout 2010 adressé par RFF à la DREAL LR ayant pour objet la mise en œuvre des mesures compensatoires pour l'environnement ;
- Courrier en date du 5 octobre 2009 adressé par la Mairie d'Aigues Vives à RFF ayant pour objet l'aménagement du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune d'Aigues Vives ;
- Courrier en date du 15 décembre 2009 adressé par RFF à la Mairie d'Aigues Vives ayant pour objet l'aménagement du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune d'Aigues Vives ;
- Courrier en date du 20 avril 2009 adressé par la mairie de Bouillargues à RFF ayant pour objet l'optimisation du profil en long du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune de Bouillargues ;
- Courrier en date du 3 mars 2010 adressé par RFF à la mairie de Bouillargues ayant pour objet l'aménagement du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune de Bouillargues ;
- Courrier en date du 6 juillet 2010 adressé par la mairie de Lattes à RFF ayant pour objet le franchissement du Lez et les rétablissements des RD 132 et 116 ;
- Courrier en date du 6 octobre 2010 adressé par la mairie de Lattes à RFF ayant pour objet les rétablissements des RD 132 et 116 ;
- Courrier en date du 10 novembre 2010 adressé par RFF à la mairie de Lattes ayant pour objet les rétablissements des RD 132 et 116 ;
- Courrier en date du 23 novembre 2009 adressé par la mairie de St Gervasy à RFF ayant pour objet le rétablissement de la RD3 et d'une voie communale ;
- Courrier en date du 17 décembre 2009 adressé par RFF à la mairie de St Gervasy ayant pour objet le rétablissement de la RD3 et d'une voie communale ;

- Courrier en date du 20 septembre 2010 adressé par la mairie de Valergues à RFF ayant pour objet l'aménagement du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune de Valergues ;
- Courrier en date du 14 octobre 2010 adressé par RFF à la mairie de Valergues ayant pour objet la démolition d'un bâti au droit de la commune de Valergues ;
- Courrier en date du 31 août 2005 adressé par RFF au secrétaire général de la préfecture du Gard ayant pour objet l'aménagement du projet du Contournement de Nîmes et de Montpellier au droit de la commune de Bouillargues ;
- Courriers en date du 24 décembre 2008 adressés par le préfet du Gard aux élus du Gard intéressés ayant pour objet le rétablissement de la RD6113 (ex RN113) ;
- Compte rendu de la réunion en date du 21 juin 2006 à Garons ayant pour objet les aménagements du projet du Contournement de Nîmes et de Montpellier sur le canton de la Vistrenque ;
- Courrier en date du 19 janvier 2010 adressé par la communauté de communes du Pays de l'Or à RFF ayant pour objet le rétablissement du CR de la SICA à Mudaison ;
- Courriers en date du 9 août 2010 adressés par RFF au CG30 et à la mairie de Vestric et Candiac ayant pour objet le rétablissement des RD139 et 56 ;
- - Compte rendu de la réunion en date du 9 février 2010 à Redessan ayant pour objet le rétablissement de la RD503 à Manduel ;
- Courrier en date du 8 octobre 2010 adressé par la communauté de communes du Pays de l'Or à RFF ayant pour objet le rétablissement de la RD112 à Mauguio ;
- Courrier en date du 21 octobre 2010 adressé par RFF à la communauté de communes du Pays de l'Or ayant pour objet le rétablissement de la RD112 à Mauguio ;
- Courrier en date du 10 décembre 2010 adressé par le CG34 à RFF ayant pour objet le rétablissement de la RD112 à Mauguio.

2. PROCEDURES, CONTRATS, CONVENTIONS, PROTOCOLES OU MARCHES

1. La convention-cadre relative aux conditions de réalisation du diagnostic d'archéologie préventive entre l'Institut national de recherches archéologiques préventives et RFF relative au secteur 18 tranche 1 signée le 6 avril 2009 et ses avenants ;
2. La convention-cadre relative aux conditions de réalisation du diagnostic d'archéologie préventive entre l'Institut national de recherches archéologiques préventives et RFF relative aux secteurs 1 à 25 hors secteur 18 signée le 10 juin 2009 et ses avenants ;
3. Les arrêtés préfectoraux relatifs à la réalisation de diagnostic d'archéologie préventive sur les secteurs 1 à 25 en date de février 2008 ;
4. L'avis de l'EPSF sur le dossier de définition de sécurité daté du 2 août 2007 ;
5. Le protocole d'accord RFF / Chambres d'agriculture du Gard et de l'Hérault relais aux occupations temporaires, signé le 21 septembre 2010 ;
6. L'accord cadre interdépartemental relatif à l'indemnisation des préjudices subis par les propriétaires fonciers et les exploitants agricoles du 18 septembre 1995 ;
7. Le protocole départemental relatif à l'indemnisation des préjudices subis par les propriétaires fonciers et les exploitants agricoles du 17 novembre 1995 (département du Gard) ;
8. Le protocole départemental relatif à l'indemnisation des préjudices subis par les propriétaires fonciers et les exploitants agricoles de décembre 1995 (département de l'Hérault) ;
9. Le protocole d'accord RFF / Conseil général du Gard relatif à d'échange d'immeubles ruraux de décembre 2006 ;
10. La Charte départementale pour la valorisation et l'élimination des déchets de chantier du bâtiment et des travaux publics de l'Hérault en date du 15 juin 2004 ;
11. La Charte départementale pour la valorisation et l'élimination des déchets de chantier du bâtiment et des travaux publics du Gard en date du 10 juillet 2002 ;
12. Le dossier relatif aux contraintes aéronautiques de l'aéroport de Montpellier Méditerranée ;
13. La convention relative à la mise en œuvre des mesures compensatoires du projet du contournement de Nîmes et Montpellier conclue avec le Conservatoire des Espaces Naturels du Languedoc-Roussillon ;
14. La convention relative à la mise en œuvre de mesures compensatoires du projet CNM - Contrat Agro-environnemental MAERFF conclue avec le groupement d'entreprises dont le mandataire est la SAFER ;
15. Le Protocole général de coordination avec le concessionnaire de l'autoroute A9 conclu par RFF et ASF en 2004 ;
16. La Convention générale de rétablissement des routes départementales interceptées par la construction du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier conclue avec le Conseil Général du Gard ; et
17. La convention de partenariat RFF/Fédération Régionale des Chasseurs du Languedoc-Roussillon relatives aux impacts de la Ligne sur la chasse, la faune sauvage et ses habitats et évaluations des mesures compensatoires.