



28 juin 2012

Contrat de Partenariat pour la réalisation du Contournement ferroviaire de Nîmes- Montpellier

Annexe 1.3 Spécifications techniques



1. PRINCIPES GENERAUX

Les textes de référence applicables par le Titulaire sont ceux en vigueur au moment de la conception, de la réalisation, de l'exploitation et de la maintenance de la Ligne. Ils sont réputés connus du Titulaire sans que cela nécessite une notification ou une mise à jour particulière par RFF.

Le document "Référentiel technique de conception des lignes nouvelles LGV dans le cadre de PPP ou DSP", dont le contenu est précisé en section 3, constitue le document de référence pour la conception de la Ligne.

Des dispositions différentes de celles citées et décrites dans ces documents peuvent le cas échéant être mises en œuvre par le Titulaire lors de la conception, de la réalisation ou de la maintenance de la Ligne, à condition toutefois qu'elles aient préalablement obtenu un accord formel de RFF. Pour ces dispositions, le Titulaire pourra interroger RFF sur la nécessité de présenter une demande de dérogation suivant les modalités exposées en section 2.

Certaines dispositions de l'annexe 1.1 sont explicitement ouvertes à l'instruction d'une demande de dérogation par le Titulaire auprès de RFF la procédure et les principes de dérogation sont identiques à ceux instruits sur la base des référentiels techniques de conception.

Cet accord formel ne préjuge pas d'autres accords, homologations ou autorisations à requérir auprès des organismes compétents, notamment l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

Le Titulaire est responsable de toutes les conséquences de sa demande de dérogation et des incidences, le cas échéant, de sa mise en œuvre, notamment en termes de risques techniques, de délais, de garantie, de maintenance et de coût.

En cas d'évolution des référentiels, RFF transmet les nouvelles versions au Titulaire.

2. MODALITES D'INSTRUCTION DE DEMANDE DE DEROGATION

Le Titulaire fournit à RFF un dossier de présentation de la solution technique dérogatoire qu'il propose comportant :

- les éléments décrits à l'article 10 du « Tome 0 – dispositions communes » cité dans l'article 3 de la présente Annexe du Contrat de Partenariat, ainsi que les éléments particuliers décrits dans chaque tome ;
- une démonstration du respect, par la solution proposée, des objectifs de sécurité avec avis de l'organisme qualifié agréé (OQA) ;
- pour une modification proposée en phase conception ou réalisation de la Ligne, un avis précis et circonstancié sur la solution technique dérogatoire par l'organisme technique indépendant (OTI), visé à l'Article 10 du Contrat. Cet avis porte sur toutes les incidences pour la Ligne de cette dérogation (notamment en termes de délais de chantier, de pérennité d'ouvrages, de performances de la Ligne, de fiabilité, de sécurité, d'exploitabilité, de maintenabilité, de confort de l'infrastructure, de risques, d'environnement, etc.) ;
- un sous-dossier justifiant du respect des objectifs de performance et de disponibilité de la Ligne par la solution technique proposée ;

- une évaluation de l'impact de la solution technique proposée vis-à-vis des obligations contractuelles du Titulaire, notamment en termes d'insertion environnementale, de pérennité d'ouvrage, de disponibilité et de maintenabilité de la Ligne.

Sous réserve de la présentation d'un dossier complet, la demande du Titulaire fait l'objet d'une instruction auprès de RFF.

Pendant une période de trois (3) mois à compter de la réception du dossier de demande de dérogation, RFF peut interroger le Titulaire en vue d'obtenir des précisions ou compléments d'information. Au cours de cette période, RFF fait connaître au Titulaire ses observations relatives à la demande de dérogation. A l'issue de cette période, RFF indique au Titulaire son approbation ou son refus motivé de la demande de dérogation.

3. REFERENTIELS TECHNIQUES DE CONCEPTION DES LGV EN PPP ET AUTRES TEXTES DE PORTEE GENERALE

Les textes de référence applicables par le Titulaire sont ceux en vigueur au moment de la conception, de la réalisation, de l'exploitation et de la maintenance de la Ligne. Ils sont réputés connus du Titulaire sans que cela nécessite une notification ou une mise à jour particulière par RFF.

Les textes de référence sont accessibles sur demande adressée à RFF.

Référentiels techniques de conception des LGV en PPP

Tome 0 - Dispositions communes

Tome 1 – Caractéristiques générales

Tome 2 – Ouvrages en terre

Tome 3 – Hydraulique et drainage

Tome 4 – Ouvrages d'art – Tunnels – Ouvrages souterrains

Tome 5 – Topographie Tome 6 – Réseaux et servitudes

Tome 7 – Accès, sûreté et Sécurité, plantations, emprises

Tome 8 – Voie Ferrée

Tome 9A – Equipements d'alimentation des lignes électrifiées (EALÉ)

Tome 9B – Caténaires Tome 9C – Compatibilité électromagnétique (CEM)

Tome 10 – Signalisation

Tome 11 – Référentiel LGV mixtes

Texte de portée générale

Notice Télécoms CNM V5.2

4. AUTRES DOCUMENTS

Tous les documents listés ci-après ne sont pas remis au titre de l'exécution du Contrat

Les IN cités sont accessibles sur simple demande adressée à RFF et ne sont cités qu'à titre purement informatif.

IN : Texte relevant du référentiel " Infrastructures "

RH : Texte relevant du référentiel " Ressources humaines "

RSPRF : Règlement sur la sécurité du personnel vis-à-vis des risques ferroviaires

Référentiel IN en complément des référentiels techniques de conception

- IN 0007 - Occupation du domaine du chemin de fer. Traversées et emprunts longitudinaux par des canalisations de télécommunications, canalisations d'énergie électrique, canalisations de gaz, d'hydrocarbures, d'eau..., et installations diverses appartenant à des tiers
- IN 0010 - Occupation du domaine public du chemin de fer. Traversée ou emprunt longitudinal. Ouvrages de transport ou de distribution d'énergie électrique appartenant à des tiers
- IN 0011 - Occupation du domaine public du chemin de fer. Traversée ou emprunt longitudinal. Ouvrages de transport ou de distribution de gaz combustibles. Conduites de gaz combustibles, conduites de gaz divers, d'hydrocarbures et d'eau, égouts et autres conduites appartenant à des tiers
- IN 0012 - Occupation du domaine public du chemin de fer. Traversée ou emprunt longitudinal. Installations diverses appartenant à des tiers
- IN 0032 – Règles de conception et de calcul des ouvrages en béton, en métal ou mixtes
- IN 0033 - Règles de conception, réalisation et contrôle concernant les ouvrages provisoires et les opérations de construction
- IN 0034 – Exécution des ouvrages en béton armé et en béton précontraint
- IN 0035 – Exécution des ponts et charpentes métalliques et mixtes – Livret CPC 2.32
- IN 0036 – Traitement anticorrosion des constructions métalliques – Livret CPC 2.59
- IN 0037 – Assurance et contrôle de la qualité d'exécution des travaux de signalisation, télécommunications et installations fixes de traction électrique – Livret CPC 3 .00
- IN 0042 – Organisation de la qualité dans le domaine des terrassements généraux et de la végétalisation
- IN 0043 – Travaux topographiques
- IN 0045 – Grands terrassements
- IN 0046 – Végétalisation par ensemencement
- IN 0091 – Spécifications techniques 590B pour la fourniture des granulats utilisés pour la réalisation et l'entretien des voies ferrées
- IN 0162 - Gabarits - implantation des obstacles par rapport aux voies (gabarits d'obstacles) et des voies entre elles (entraxes))
- IN 0163 - Gabarits - implantation des quais à voyageurs et à marchandises et des obstacles sur les quais ou à leurs abords immédiats
- IN 0166 - Gabarits - gabarits d'isolement des pantographes et de la ligne aérienne de contact - panneaux grillages de protection - traversées aériennes.
- IN 0167 - Gabarits - matériels de travaux appartenant à la SNCF ou aux entreprises - conditions de circulation et d'emploi (gabarit) sur les voies de la SNCF
- IN 0168 - Gabarits - lignes à grande vitesse
- IN 0172 - Etudes de signalisation – présentation et consistance des programmes de signalisation
- IN 0175 - Etudes de signalisation. Plans techniques
- IN 0176 - Etudes de signalisation. Documents d'exécution.
- IN 0198 - Armement, ballastage et entretien de la voie.- Généralités. - classement

des lignes en groupes au point de vue de la maintenance de la voie.

- IN 0200 - Repérage de la position des voies - conservation gabarit
- IN 0203 - Ouvrages en terre armée
- IN 0231 - Appareils de dilatation pour ouvrages d'art.
- IN 0249 - Clôtures et plantations - dispense de maintenir ou d'établir des clôtures fixes le long de certaines parties de voies ferrées.
- IN 0256 - Surveillance ; - des ouvrages de drainage et d'écoulement – des couches d'assise et des plateformes - des ouvrages en terre.
- IN 0258 - Infrastructure de la voie. Constitution et profils des plateformes. Assainissement et consolidation des plateformes et des terrassements.
- IN0259 - Conception, réalisation et entretien des ouvrages de drainage et d'écoulement, - des structures d'assise et des plates-formes
- IN 0260 - Dimensionnement des structures d'assise pour la construction et la réfection des voies ferrées
- IN 0261 - Emploi des géosynthétiques (géotextiles, géogrilles, géomembranes). Spécifications des géosynthétiques utilisés dans les assises ferroviaires.
- IN 0262 - Emploi des géosynthétiques (géotextiles, géomembranes...) - recommandations pour le choix, la fourniture, la mise en œuvre, à l'usage des bureaux d'étude, des services d'achats, des chantiers
- IN 0263 - Organisation de la maintenance des voies principales
- IN 0265 - Surveillance des jeux de dilatation et correction cheminement.
- IN 0267 - Maintenance des lignes à grande vitesse. Dispositions d'application des textes réglementaires.
- IN 0271 - Règles à respecter sur les chantiers de travaux
- IN 0272 - Pose de la voie. Dévers. - raccordements.
- IN 0284 - Principes de maintenance des rails
- IN 0287 - Entretien de la voie, ballast et matériel fixe de la voie – maintenance des appareils de voie
- IN 0289 - Appareils de voie incorporés dans les lrs : - conditions d'incorporation - réalisation - entretien - réparation -immobilisation des aiguilles
- IN 0315 - Surveillance technique de la voie. Mesures à prendre en vue d'assurer le fonctionnement des installations de signalisation pendant les périodes de grand froid.
- IN 0317 - Surveillance et maintenance de la voie. Mesures à prendre en cas de risques d'éboulements et de chutes de matériaux sur la voie.
- IN 0319 - Surveillance et maintenance de la voie. Stabilité de la voie. Mesures à prendre en cas de diminution ou de risque de diminution de stabilité de la voie.
- IN 0399 – Lignes électrifiées en courant alternatif monophasé – Dispositions à appliquer pour la réalisation des diverses protection vis-à-vis des dangers engendrés par les courants issus des électrifications 25000 V – 50 HZ.
- IN 0401 – Lignes électrifiées en courant continu. Dispositions à appliquer pour la réalisation des diverses protections vis-à-vis des dangers existants sur les lignes électrifiées en 1500 V - CC
- IN 0402 – Protection des supports de caténaires et structures métalliques en général. Installations de traction électrique à courant alternatif monophasé 25000 V – 50 HZ.

Equipement des voies principales et secondaires

- IN 0407 – Protection contre la corrosion des structures métalliques enterrées. Etude et réalisation des différents procédés
- IN 0408 – Protection contre la corrosion des canalisations de gaz appartenant à la SNCF
- IN 0415 – Prises de terre
- IN 0419 – Canalisations électriques aériennes et souterraines – Dispositions à prendre pour éviter les avaries au cours des travaux entrepris à proximité de ces canalisations.
- IN 0484 – Installations électriques de signalisation. Conditions générales d'alimentation
- IN 0681 – Circuits de voie à joints électriques de séparation type UM 71 C TVM 430.
- IN 0780 – Dispositifs de protection des voies 6 Détecteurs : - chutes de rochers – d'éboulements dans les tunnels – de montée rapide des eaux – de pénétration de véhicules routiers
- IN 0784 – Détecteurs de boites chaudes de quatrième génération. Lignes à grande vitesse. Guide de maintenance.
- IN 1063 – Installations de traction électrique à courant continu 1500 V et à courant alternatif monophasé 25000 V – 50 HZ. Hauteurs des fils de contact au-dessus du plan de roulement
- IN 1067 – Installation de traction électrique à courant continu 1500 V ou à courant alternatif 25000 V – 50 HZ. Méthodes d'exécution d'opérations particulières de maintenance. Usure des fils de contact.
- IN 1222 – Construction des ouvrages d'art. Eléments accessoires des ouvrages d'art. Types de garde corps
- IN 1249 – Ouvrages d'art. Cintres standard pour tunnels
- IN 1251 – Ouvrages d'art. Cintres standard lourds pour tunnels
- IN 1253 – Surveillance des ouvrages d'art et autres constructions apparentées
- IN 1257 – Surveillance des ouvrages d'art sur lignes à grande vitesse
- IN 1482 – Signaux – Titre I : signalisation au sol
- IN 1582 – Travaux sur les installations de sécurité
- IN 1585 – Directives d'application du règlement S 6 B
- IN 1587 – Directives d'application du règlement S 6 à l'usage des agents de l'équipement.
- IN 1689 – Travaux sur les voies
- IN 1691 – Train de travaux
- IN 1709 – Prescription d'exploitation des installations de traction électrique par caténaires : 1500 Volts courant continu ou 25000 Volts courant alternatif monophasé
- IN 1710 – Directives d'application du règlement S 11
- IN 1724 – Sécurité du public dans les gares à la traversée des voies et sur les quais
- IN 1785 – Normes de maintenance des appareils de voie
- IN 1827 – Télésurveillance des infrastructures (principes généraux)

- IN 1833 - Maintenance des fosses en terre
- IN 1844 – Lignes à grande vitesses – Signalisation de cabine TVM 430
- IN 1884 – Petits ouvrages sous voies et à proximité des voies
- IN 1896 - Normes de maintenance de l'écartement et de la géométrie pour lignes à grande vitesse (v TGV> 220 km/h)
- IN 1897 - Normes de maintenance de l'ouverture des joints et des appareils de dilatation pour les voies principales réseau classique et des LGV
- IN 2358 – Etudes de signalisation, schémas de principe d'application
- IN 2451 – Système de détection des vents latéraux – Effacement d'une station DVL
- IN 2693 - Etudes de signalisation. Système mistral. Présentation et consistance des programmes "infrastructure - exploitation"
- IN 3001 – Principes généraux applicables à la pose de voie en longs rails soudés
- IN 3278 – Référentiel technique pour la réalisation des LGV – partie génie civil
- IN 3473 – Caractéristiques et modalités pour la fourniture de collecteurs drainants
- RH 0157 - RSPRF : généralités, définitions, déplacements ou stationnement dans l'enceinte du chemin de fer
- RH 0158 - RSPRF : mesures de sécurité à prendre lors des travaux sur les voies ou à proximité
- RH 0350 - RSPRF : prescriptions particulières applicables sur les lignes à grande vitesse où la vitesse des circulations ne dépasse pas 300 km / h et sur la ligne à grande vitesse est-européenne parcourue à une vitesse de 320 km / h
- RH 0318 - Prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux opérations de toute nature effectuées dans un établissement par une entreprise extérieure
- RH 0354 - dispositions particulières applicables aux opérations de bâtiment et de génie civil

Textes et documents pour la signalisation et les installations de sécurité

- IN 0169 - Installations de sécurité - dénomination et symboles pour plans techniques
- IN 0175 - Etudes de signalisation - Plans techniques
- IN 0176 - Etudes de signalisation - Documents d'exécution
- IN 0653 - Installations de signalisation. Dispositions d'ensemble pour assurer ou rétablir le fonctionnement régulier des circuits de voie
- IN 507 – Principes de signalisation au sol. Lignes classiques
- IN 775 – Installations Permanentes de Contre-sens 5IPCS)
- IN 0949 - Dépêches et messages de service
- IN 1472 - Règlement S 0
- IN 1480 - Programmes de travaux. Principes. Guide du rédacteur
- IN 1502 - Manuel de référence. Incidents de circulation
- IN 1503 - Livret aide action. Incidents de circulation
- IN 1509 - Fermeture et ouverture d'une ligne à la circulation. Double voie, voie unique (régime général)
- IN 1553 - Utilisation des installations de sécurité
- IN 1556 - Mesures à prendre vis-à-vis des circulations susceptibles de ne pas assurer le bon fonctionnement des circuits de voie
- IN 1558 - Pétard et détonateurs
- IN 1559 - surveillance des installations de sécurité
- IN 1569 - Installations permanentes de contre-sens à prise du sens par formation d'itinéraire. Intervalles dont les extrémités sont commandées par des agents-circulation.
- IN 1570 - Installations permanentes de contre-sens à prise du sens par formation d'itinéraire. Intervalles dont les extrémités sont commandées par le même agent-circulation.
- IN 1573 - Etablissement des consignes de protection des voies
- IN 1585 - Directives d'application du règlement S 6 B
- IN 1586 - Directives d'application du règlement S 06 B à l'usage des agents du transport
- IN 1587 - Directives d'application du règlement S 6 B à l'usage des agents de l'équipement
- IN 1588 - Mesures à prendre concernant les installations de signalisation et de passages à niveau après une interruption de trafic de longue durée
- IN 1684 - Directives d'application du règlement S 08 A
- IN 1686 - Directives d'application du règlement S 08 B
- IN 1687 - Recueil d'aide pour l'application des règlements S 09 A et S 09 B
- IN 1688 - Imprimés utilisés pour les travaux sur les voies. Présentation. Mode d'emploi.
- IN 1710 - Directives d'application du règlement S 11
- IN 1713 - Document d'aide pour l'application du règlement S 11
- IN 1733 - Transport des marchandises dangereuses. Mesures à prendre en cas

d'accident ou d'incident

- IN 1758 - Mesures à prendre en vue d'assurer la régularité de la circulation par temps de neige ou de grand froid.
- IN 1759 - Mesures à prendre en vue d'assurer la régularité de la circulation par temps de neige ou de grand froid.
- IN 1762 - Procédures de communication entre le sol et les mobiles
- IN 1774 - Organisation des secours aux personnes
- IN 1787 - Manuel de référence - Transports avec particularités d'acceptation et d'acheminement
- IN 1881 - Aide mémoire concernant les interventions sur les aiguilles
- IN 1962 - Liaisons radio - Définitions, exploitation, organisation
- IN 1963 - Définitions et règles d'utilisation des outils liés aux liaisons radio entre le sol et les trains
- IN 2078 - Système d'enclenchements intégrés (SEI) - postes télécommandés
- IN 2079 - Livret d'utilisation des interfaces d'exploitation informatique des postes - IHM MISTRAL
- IN 2351 - Postes à relais à commande informatique (PRCI) sous IHM MISTRAL
- IN 2358 - Etudes de signalisation - Schémas de principe d'application
- IN 2378 - Fascicule annexe aux fascicules horaires : présentation du livret de la marche des trains
- IN 2445 - Adhérence dégradée. Enrayages importants
- IN 2598 - Mesures à prendre pour la reconnaissance quotidienne de la circulation des trains nocturnes sur les lignes à grande vitesse
- IN 2670 - Gestion opérationnelle des circulations : règles d'exploitation
- IN 2672 - Accidents et incidents. Avis à lancer, intervention des secours
- IN 2673 - Accidents et incidents. Gestion des perturbations, mesures de rétablissement
- IN 2674 - Prise en charge des incidents et accidents. Avis et REX sécurité - PPCI - rapport d'enquête
- IN 2675 - Gestion opérationnelle de la circulation : coordination régionale, guichet opérationnel
- IN 2676 - Echanges d'information entre Infra et EF
- IN 2772 - Procédure de retour en arrière sur LGV
- IN 2927 - Poste d'aiguillage informatique de technologie PC (PIPC) sous IHM MISTRAL
- IN 2984 - Postes tout relais à transit souple informatique (PRSI) sous IHM MISTRAL
- IN 3069 - Postes d'aiguillage informatiques (PAI) sous IHM MISTRAL
- IN 3083 - Plan d'intervention et de sécurité (PIS). Structure et mise en œuvre
- IN 3123 - Limitation de vitesse des trains. Mesures à prendre par temps de neige
- IN 3170 - Modules informatiques d'exploitation des postes - fonctionnement, maintenance et traitement des incidents à la charge des agents de l'exploitation -

tome 2 Poste MISTRAL

- IN 3266 – Principes de signalisation au sol. Dispositions communes à toutes les voies
- IN 3268 - Principes de signalisation au sol. Dispositions applicables aux lignes à plusieurs voies
- IN3269 - Principes de signalisation au sol. Dispositions applicables aux lignes à une seule voie
- IN 3272 - Directives d'application du règlement S 08 A - complément à la NG S8 A n° 1
- IN 3314 - Installations de signalisation. Gestion des réserves de sécurité
- IN 3332 - Etudes de signalisation. Pièces techniques "Mistral". Document d'application
- IN 3581 - Etablissement et présentation des consignes des installations de sécurité des postes (consignes roses)
- RH 077 - Réglementation du travail
- RH 0318 - Règlement PS9H n° 1 - Sécurité du personnel. Prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux opérations de toute nature effectuées dans un établissement par une entreprise extérieure
- RH 0335 - Sécurité du personnel - Prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux opérations de toute nature effectuées dans un établissement par une entreprise extérieure
- RH 0354 - Dispositions particulières applicables aux opérations de bâtiment et de génie civil
- RH 0366 - Sécurité du personnel - Dispositions particulières applicables aux opérations de bâtiment et de génie civil

Réglementation de sécurité applicable sur le rfn

- Arrêté du 23 juin 2003 réglementation sécurité RFN
- Arrêté du 7 décembre 2006 réglementation sécurité RFN

Annexes de l'arrêté du 7 décembre 2006

Règlement 001 - Exigences relatives au chargement, à la composition, au freinage, à la vitesse limite et à l'équipement des trains pour circuler sur le RFN

IN 1384 - Isolement ou dérangement des systèmes de sécurité embarqués

IN 1472 - Règlement S 0 - Généralités

- IN 1482 - Signaux - Signalisation au sol
- IN 1490 - Arrêt d'un train par un signal carré, un guidon d'arrêt ou un sémaphore fermé
- IN 1493 - Systèmes de répétition des signaux - Contrôles de vitesse et de franchissement
- IN 1497 - Information des conducteurs concernant les modifications de la signalisation
- IN 1498 - Avis - Signalisation
- IN 1504 - Service de la circulation
- IN 1511 - Protection des voies principales
- IN 1514 - Circulation des trains
- IN 1516 - Conditions d'exercice de la fonction de conducteur et prescriptions concernant plus spécialement les conducteurs
- IN 1520 - Directives d'application de l'IN 1516
- IN 1521 - Régime normal d'exploitation des lignes à double voie
- IN 1522 - Voie unique temporaire - Mouvements à contre-voie
- IN 1525 - Installations de contresens (ICS)
- IN 1527 - Régime général d'exploitation des lignes à voie unique
- IN 1528 - Règlement des lignes à voie unique à trafic restreint
- IN 1582 - Travaux sur installations de sécurité
- IN 1683 - Manœuvres
- IN 1685 - Evolutions
- IN 1689 - Travaux sur les voies
- IN 1700 - Gardiennage des passages à niveau
- IN 1705 - Mesures en relation avec le service des passages à niveau
- IN 1709 - Prescriptions d'exploitation des installations de traction électrique par caténaires : 1500 volts courant continu ou 25000 volts courant alternatif monophasé
- IN 1727 - Dispositions concernant le tracé des horaires des trains entiers transportant des marchandises dangereuses
- IN 1731 - Transports exceptionnels
- IN 1732 - Transport des marchandises dangereuses - Mesures à prendre en cas d'accident et d'incident
- IN 1752 - Direction et surveillance de la circulation des trains - Régulation
- IN 1765 - Incidents : avis - Rétablissement de la situation et constatations immédiates
- IN 2373 - Procédures de communication à l'usage des agents chargés de

l'application du règlement général de sécurité

- IN 2379 -Signaux
- Titre II : Signalisation de la cabine de type transmission voie machine (TVM)
- IN 2408 - Organisation du retour d'expérience - Risque ferroviaire
- IN 2602 - Enregistreurs des événements liés à la sécurité des circulations
- IN 2624 - Affichage des paramètres KVB (contrôle de vitesse par balise) des trains avec panneau de données
- IN 3032 - Arrêt d'un train par un repère ou un jalon de manœuvre - Signalisation de cabine de type transmission voie machine (TVM)
- FR 0131 - Véhicules soumis à certaines restrictions : Manœuvre. Classement dans les trains
- RH 0028 - Sécurité du personnel : Protection des agents pendant leur intervention sur matériel roulant
- RH 0075 - Sécurité du personnel : Prescriptions à observer par les agents travaillant sur les lignes de traction électrique à courant continu 1500 V
- RH 0078 - Sécurité du personnel : Prescriptions à observer par les agents travaillant sur les lignes de traction électrique à courant alternatif monophasé 25000 V50Hz
- RH 0157 - RSPRF : généralités, définitions, déplacements ou stationnement dans l'enceinte du chemin de fer
- RH 0158 - RSPRF : Mesures de sécurité à prendre lors des travaux sur les voies ou à proximité
- RH 0159 - RSPRF : Règles de sécurité à appliquer par les agents chargés du nettoyage et du graissage des appareils (aiguilles...)
- RH 0160 - RSPRF : Règles de sécurité à appliquer par les mécaniciens appelés à intervenir sur certaines installations de sécurité
- RH 0161 - RSPRF : Prescriptions particulières applicables sur les voies parcourues à une vitesse supérieure à 160 km/h sans dépasser 200 km/h
- RH 0320 - Sécurité du personnel : Dispositions à observer pour assurer la sécurité du personnel effectuant des manœuvres ou participant à l'accompagnement des trains de travaux
- RH 0324 - Sécurité du personnel. Principes généraux de prévention en matière d'hygiène, sécurité et conditions de travail
- RH 0340 - Sécurité du personnel : Prévention des risques dus à l'électricité. Dispositions à observer pour prévenir les risques et assurer la sécurité du personnel stationnant, se déplaçant ou travaillant dans l'environnement des installations électriques
- RH 0350 - RSPRF : Prescriptions particulières applicables sur les lignes à grande vitesse où la vitesse des circulations ne dépasse pas 300 km/h
- RH 0838 - Sécurité du personnel : Prévention et protection contre les risques d'irradiation et de contamination dans le transport ferroviaire des marchandises radioactives

Textes et documents de référence pour les télécommunications sur la Ligne

- IN 2952 - Définitions et règles d'utilisation du GSMR pour les liaisons radio entre le sol et les trains
- IN 1671 - Equipements des trains en personnel
- IN 2884 - Risques ferroviaires
- IN 0032 - Règles de conception des ouvrages en béton, métal ou mixte
- IN 0033 - Règles de conception et de calcul des réalisations et contrôles concernant les ouvrages provisoires et les opérations de construction
- IN 2889 - Mise en œuvre des câbles supports de transmission et des tubes PEHD