



28 juin 2012

Contrat de Partenariat pour la réalisation du Contournement ferroviaire de Nîmes- Montpellier

Annexe 22
Tranche Conditionnelle et jalons de
coordination du Titulaire avec le
maître d'ouvrage de la gare nouvelle
de Montpellier



Annexe 22. TRANCHE CONDITIONNELLE ET JALONS DE COORDINATION DU TITULAIRE AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE DE LA GARE NOUVELLE DE MONTPELLIER

1. TRANCHE CONDITIONNELLE

Le présent chapitre a pour objet, notamment en application de l'Article 2.3 du Contrat, de définir le contenu de la Tranche Conditionnelle et les obligations du Titulaire afférents.

1.1 DELAI DE REALISATION DE LA TRANCHE CONDITIONNELLE

A compter de la Date d'affermissement de la Tranche Conditionnelle, le Titulaire s'engage à réaliser la Tranche Conditionnelle dans des délais compatibles avec la Date contractuelle de mise à disposition de la Ligne.

1.2 CONCEPTION ET REALISATION DE LA TRANCHE CONDITIONNELLE

A compter de la Date d'affermissement de la Tranche Conditionnelle, le Titulaire s'engage à réaliser la Tranche Conditionnelle dans des délais compatibles avec la Date contractuelle de mise à disposition de la Ligne.

La Tranche Conditionnelle vise à concevoir et réaliser :

- deux voies supplémentaires ;
- des appuis sur cinq files ;
- un corps de quai ;
- l'ensemble des clôtures du plan de voies.

Le Titulaire se coordonne avec le maître d'ouvrage de la gare nouvelle dans le respect des dispositions du second chapitre de la présente Annexe.

1.2.1 LA CONCEPTION ET LA REALISATION DE DEUX VOIES SUPPLEMENTAIRES

Le Titulaire assure la conception et la réception de deux voies supplémentaires, à savoir, les voies centrales enserrant le quai central, et les équipements ferroviaires nécessaires à leur mise en service (signalisation, caténaires,...) dans des conditions rigoureusement équivalentes à celles applicables pour le reste de la Ligne.

1.2.2 LA CONCEPTION ET LA REALISATION DU CORPS DE QUAI

Le Titulaire conçoit et réalise le corps du quai, d'une longueur de 400 mètres, de la gare nouvelle de Montpellier.

A ce titre, le Titulaire doit concevoir et réaliser une galerie technique longitudinale par quai sur au minimum 350 mètres linéaires, positionnée dans le tiers central de la coupe en travers, en échappant les points d'appui des superstructures. Cette galerie est positionnée dans le corps du quai et visitable tous les 50 mètres. Elle dispose d'évacuations des eaux résiduelles tous les 50 m raccordées au réseau général d'assainissement. Les dimensions intérieures de la section courante

de la galerie sont au minimum de 1,20 m x 0,90 m de haut hors chape et revêtement du quai (de l'ordre de 0,20 m).

En outre, chaque quai doit permettre le passage et l'évacuation des EP (Eaux pluviales diamètre 200 mm tous les 30 m) collectées par le réseau d'assainissement général du plan de voies.

Enfin, un feuillard de mise à la terre doit être fourni et posé en fond de fouille du quai par le Titulaire avec remontée pour raccordement ultérieur des équipements par le MOA Gare.

LA CONCEPTION ET LA REALISATION L'ENSEMBLE DES CLOTURES DU PLAN DE VOIES CIBLE.

Le Titulaire conçoit et réalise l'ensemble des clôtures correspondant au périmètre de la gare nouvelle et au plan de voies cible (8 voies dont 6 à quai sur la base du schéma figurant à l'Annexe 1.1).

1.3 FONCTIONNEMENT DE LA TRANCHE CONDITIONNELLE

Le Titulaire entretient, exploite et maintient la Tranche Conditionnelle dans des conditions identiques à celles du reste de la Ligne.

2. JALONS DE COORDINATION DU TITULAIRE AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE DE LA GARE NOUVELLE DE MONTPELLIER

2.1 ENGAGEMENTS DE RFF NECESSAIRES A LA COORDINATION DES MAITRISE D'OUVRAGE

Afin de pouvoir réaliser la Ligne dans des délais compatibles avec les engagements du Titulaire, RFF s'engage à communiquer au Titulaire ou à réaliser, dans les délais indiqués ci-dessous, les éléments suivants :

Engagements de RFF	Délais déterminés à partir d'un T0 + (T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat) ou d'une DCMADL- (DCMADL correspondant à la Date contractuelle de mise à disposition de la Ligne)
Communication des hypothèses de descente de charges de la superstructure	T0
Communication des hypothèses techniques à considérer pour la réalisation des galeries techniques longitudinales et traversées des quais	T0 + 9 mois
Communication de l'APS de la gare nouvelle et confirmation des descentes de charges de la dalle et des surcharges quais	DCMADL - 45 mois
Fin de réalisation, par le maître d'ouvrage de la gare de la dalle de la gare	DCMADL - 22 mois

2.2 ENGAGEMENTS DU TITULAIRE NECESSAIRES A LA COORDINATION DES MAITRISE D'OUVRAGE

Afin de pouvoir réaliser la gare nouvelle dans des délais compatibles avec les engagements de mise à disposition à RFF de la Ligne, le Titulaire s'engage à communiquer à RFF ou à réaliser, dans les délais indiqués ci-dessous, les éléments suivants :

Engagements du Titulaire	Délais déterminés à partir d'un T0 + (T0 correspondant à la Date d'entrée en vigueur du Contrat) ou d'une DCMADL- (DCMADL correspondant à la Date contractuelle de mise à disposition de la Ligne)
Communication des éventuelles exigences de sécurité ferroviaire à considérer pour la réalisation de la gare nouvelle de Montpellier et à prendre en considération pour la conception de l'ouvrage	T0 + 12 mois
Communication des plans et analyse techniques arrêtant le positionnement exact des files d'appui et contraintes, au regard du plan de voie final	DCMADL – 52 mois
Communication des études et plans détaillés des fondations et support des poteaux	DCMADL - 42 mois
Fin de réalisation et mise à disposition de tous les appuis pour mise en œuvre des poteaux (y compris séchage bétons suffisant)	DCMADL - 35 mois