



28 juin 2012

Contrat de Partenariat pour la réalisation du Contournement ferroviaire de Nîmes- Montpellier

Annexe 21 Passage de la vitesse de la Ligne à 300 km/h



1. Processus général du passage de la Ligne à V300

A compter de la notification par RFF au Titulaire de sa demande de procéder au passage de la Ligne à 300 km/h, les Parties se rencontrent dans les conditions visées à l'article 19.3 du Contrat en vue d'arrêter les conditions de réalisation du passage de la Ligne à 300km/h et notamment la solution technique, le délai de réalisation, les conditions financières. Les Parties arrêtent également les éléments techniques, financier relatifs au fonctionnement, à la maintenance et au renouvellement d'une ligne à 300 km/h non définis initialement dans le présent Contrat.

Il est expressément convenu entre les Parties que les conséquences des éventuelles évolutions des exigences de l'EPSF ou des normes et textes applicables, sur l'infrastructure conçue et réalisée par le Titulaire, qui ne pouvaient raisonnablement être anticipées par le Titulaire à la Date d'entrée en vigueur du Contrat, sont prises en charge par RFF.

Les conditions de paiement des sommes relatives à la réalisation du passage à 300km/h en ce compris les coûts d'exploitation maintenance et de renouvellement sont traitées par application des stipulations de l'Article 38, y compris en cas d'accord des Parties pour anticiper une partie des travaux pour le passage de la Ligne à 300km/h.

La présente Annexe sera complétée des éléments techniques et financiers convenus entre les Parties en application des stipulations de l'article 19.3 du Contrat.