

Déclaration Philippe Saurel (président de la métropole de Montpellier) en préambule du conseil de métropole du 22 juin 2015

vidéo : http://garetgiv.fr/div/2015-06-22-ConsMetroMTP_decl_Saurel_gare_TGV_LNMP.mp4

D'abord, je voudrais vous parler d'un problème important lié au dernier Comité de Suivi de la LGV le 23/06 en Préfecture. Lors de ce Comité de Suivi, qui devait acter le trajet de la ligne à grande vitesse entre Montpellier et Perpignan, une opposition s'est faite jour à l'intérieur du groupe des élus qui constituent ce comité de pilotage. Cette opposition était le fait d'un élu des Pyrénées-Orientales, de l'agglomération de Perpignan, qui a dit que, en l'état, il refuserait de voter la DUP [*déclaration d'utilité publique*] et il l'attaquerait.

La conséquence immédiate de cela, c'est que si la DUP était attaquée, cela ferait tomber le projet, et ça repousserait aux calendes grecques la construction de la LGV.

Eu égard à ce positionnement, la réflexion sur la gare de la Mogère prend tout son sens, puisque, nous l'avons déjà évoqué, je vous avais indiqué toutes les réticences que j'avais sur le sujet, certains ici s'étaient, se sont opposés d'ailleurs au projet, mais là si en plus du gap [*écart*] d'années entre les deux projets de construction Mogère et Manduel, nous avons un retard énorme sur la construction de la ligne, cela minorerait de fait le trafic des TGV sur la gare de la Mogère, les ramenant ainsi à 1 à 2 TGV par jour. Est-ce sage de construire une gare de 135 millions d'euros pour 2 TGV par jour ?

Monsieur le Préfet a largement fait remarquer l'importance de la décision de l'élu des Pyrénées-Orientales ; moi je me suis exprimé devant le Comité de Pilotage comme je le fais devant vous en disant au Préfet que je vous restituerais l'intégralité de mes propos.

Si la DUP était attaquée et que la ligne soit repoussée aux calendes grecques, il est extrêmement urgent d'intégrer dans le projet le nœud ferroviaire de Saint-Brès. Parce que si ce nœud ferroviaire n'existe pas, nous allons construire une gare hors-sol, et en termes d'argent public ce n'est pas responsable.

D'autant que, appendu [*attaché*] à la gare, il y a un vrai quartier de ville, qui intéresse la commune de Lattes, qui intéresse la commune de Pérols, plus loin, qui intéresse Montpellier, qui intéresse Mauguio, et avec Madame Jannin [*Stéphanie Jannin, vice-présidente de la Métropole : aménagement et habitat*], et vous [*le conseil métropolitain*], nous avons déjà déterminé la réduction du périmètre de Oz, de 320 hectares à 60 hectares, mais là, si l'opposition devait se confirmer, et je crois qu'elle s'est confirmée, puisque l'élu des Pyrénées-Orientales a demandé que son intervention soit transcrite dans le procès verbal du Comité de Suivi de la ligne LGV, eh bien nous risquons de perdre l'efficacité totale de cet équipement.

Donc, je répète ma position : je demande à la SNCF, qui est plus riche maintenant patrimoniallement depuis qu'elle s'est remariée avec RFF [*Réseau Ferré de France, devenu « SNCF Réseau » le 1^{er} janvier 2015*], d'intégrer le nœud ferroviaire de Saint-Brès – ça ne s'appelle pas le nœud ferroviaire, le... le barreau de Saint-Brès – à l'intérieur du projet LGV. Sinon, ça sera une catastrophe.

Voilà. Ce que je vous dis là, je l'ai exprimé à la Préfecture, en disant au Préfet que je vous le restituerais intégralement. Je n'ai pas envie de voir une gare de 135 millions d'euros, plantée là, sans TGV par jour, sans aucun TGV, parce que je ne suis pas persuadé que la gare de Manduel, d'abord, se fera dans les temps, et je suis encore moins persuadé aujourd'hui, que la jonction Montpellier-l'Espagne par la LGV, risque de prendre pas 20 ans, mais 30 ou 40. Puisque aujourd'hui, la date c'est 2033.

Donc voilà la situation, je me suis engagé à vous la restituer donc je vous la restitue.

Il s'agit d'ailleurs du sénateur Calvet [*François Calvet, UMP*], Pyrénées-Orientales.

Retranscrit par : Collectif anti gare Mogère, <http://garetgiv.free.fr>