

# Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité

## Arrêter les gares betteraves, maintenant !

### Collectif contre la gare TGV de Montpellier – la Mogère

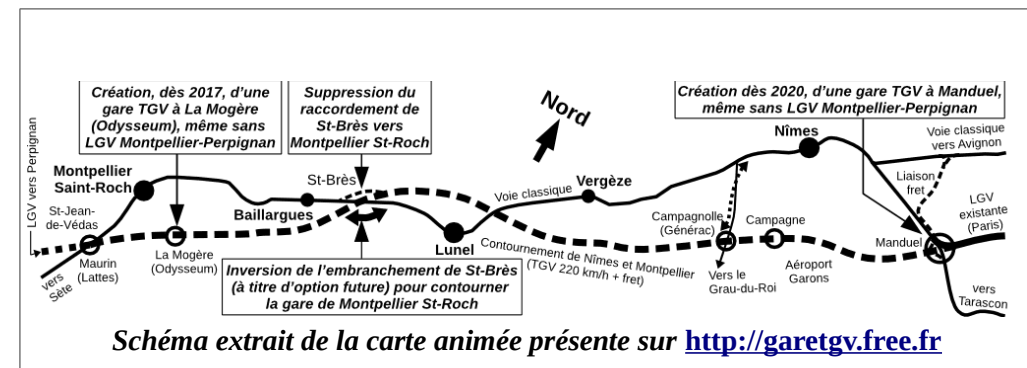
La Région organise au premier semestre 2016 des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité, pour étudier « sans tabou » les dossiers ferroviaires. Mais elle laisse en même temps se construire la gare TGV de Montpellier – la Mogère, caricature d'aménagement ferroviaire coûteux (200 M €) et à éviter. Ce projet était pourtant la raison première de cette consultation : la duplicité est totale.

**Il est encore temps d'arrêter ce fiasco ferroviaire et de réorienter réellement les investissements publics régionaux vers des transports réellement utiles aux territoires et aux contribuables !**

#### La gare de la Mogère : un non-sens ferroviaire

Une gare TGV, à l'extérieur de la ville, sans correspondances, inutile et qui ferait perdre beaucoup de temps aux voyageurs à Montpellier. Alors même que :

- La gare Montpellier St-Roch au centre-ville vient d'être agrandie et grâce au Contournement de Nîmes et Montpellier (CNM) actuellement en construction n'est plus menacée de saturation avant des décennies (6 voies à quai)
- il faudrait près de 100 millions d'euros d'argent public pour raccorder la nouvelle gare au tramway et à l'autoroute, sans compter les nombreux aménagements de compensation hydraulique.
- Relier la gare Saint-Roch au CNM coûterait dix fois moins cher ! Et si une gare TGV devient un jour nécessaire des emplacements alternatifs existent qui offriraient des correspondances efficaces.
- L'opération immobilière (la ZAC Oz) qui motive en fait cette gare imperméabiliserait les sols et aggraverait les inondations vers le sud et la mer.
- Il n'y a jamais eu de réelle concertation sur ce projet, et dont l'actionnaire privé est de plus situé dans le confortable paradis fiscal du Luxembourg.
- Les financements régionaux pour les gares TGV de Montpellier et Nîmes-Manduel sont autant d'argent en moins pour le reste du réseau ferroviaire, qui a pourtant grand besoin d'être restauré et renforcé



### Des promesses respectées a minima mais aucune volonté concrète d'arrêter les frais ni les déséquilibres régionaux

Les promesses de la présidente de Région M<sup>me</sup> Delga semblent respectées : États Généraux du Rail, moratoire sur les paiements et convocation des financeurs. Mais elle laisse les travaux se poursuivre à marche forcée alors que l'achèvement de la dalle au dessus des voies ces derniers jours est un moment optimal pour suspendre les travaux.

M<sup>me</sup> Delga veut subventionner la gare mais aussi des projets métropolitains situés à proximité et chers à Philippe Saurel, président de la Métropole de Montpellier. Autant de dépenses qui aggraveront les déséquilibres territoriaux et sont le prototype d'autres gares TGV motivées par d'autres ZAC (Nîmes, Béziers, Narbonne).

### Un enfumage systématique et des « conditions » qui n'en sont pas

M<sup>me</sup> Delga affirme que les nouvelles gares TGV de Montpellier et Nîmes-Manduel permettront aux trains de marchandises d'éviter les centre-villes. C'est faux : c'est le CNM qui permet cela, nul besoin de gares !

Et les conditions qu'elle pose pour financer la gare de la Mogère sont soit fictives, soit sans aucun lien avec l'intérêt général :

- Plus de TER passant à Montpellier-centre. Soit, mais pas besoin de gare de TGV pour cela. C'est bien le budget « TER » de la Région qui risque de les limiter !
- Envoyer des TGV vers la gare de la Mogère. Aucun intérêt, y compris pour les gardois en l'absence de gare à Nîmes-Manduel !
- Un tramway pour raccorder les deux gares. Des travaux coûteux et une efficacité médiocre faute de véritable correspondance, mais que Philippe Saurel a bien l'intention d'engager en priorité !

**Collectif contre la gare de la Mogère (Montpellier) –**  
<http://garetgv.free.fr> – 06.83.83.37.40