

Parti de Gauche 34

Gare TGV de la Mogère : arrêter le chantier est un choix politique !

Les consultations publiques pour les États Généraux du Rail et de l'Intermodalité organisées par la région LRMP se déroulent jusqu'au mois de juillet. L'heure est donc aux choix politiques clairs. Le Parti de Gauche fait celui de l'intérêt général.

La Gare TGV de la Mogère est un projet insensé :

Gare inutile

SNCF mobilité ne prévoit pas d'arrêts avant 2018.

La gare Saint Roch, rénovée pour 50 M d'€, n'est actuellement pas saturée. Libérée du fret, elle pourra recevoir deux fois plus de trains en période de pointe : environ 12 par heure dans chaque sens.

Gare prétexte

Elle sert de couverture à l'opération immobilière Oz.
Cheval de Troie des 3 autres gares inutiles Manduel, Béziers, Narbonne.

Gare coûteuse

Coût de construction: 150 M d'€.
Coût de raccordement tram et autoroutes: 100 M d'€.

250 Millions d'€

Gare néfaste

Elle se trouve en zone en partie inondable.

La construction de la ZAC Oz imperméabilisera encore plus les sols de cette zone sensible et détruira les terres agricoles.

Les voyageurs perdront au moins 30 minutes pour rejoindre Saint Roch.

Pour que les États Généraux du Rail ne soient pas un simple écran de fumée et pour donner du sens à la politique régionale des transports, nous devons nous engager et participer largement aux consultations publiques. **Nous vous invitons à prendre la parole lors des prochaines réunions héraultaises : le mardi 3 mai à Béziers, le mardi 24 mai Lodève ; le jeudi 16 juin à Montpellier. Répondez au questionnaire sur <http://www.regionlrmp.fr/rail>**

Nous contacter : www.lepartidegauche34.fr / contact@lepartidegauche34.fr