

Le questionnaire des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité

Collectif contre la gare de la Mogère (2^e gare TGV de Montpellier) – garegv.free.fr – 9 mai 2016

Comment répondre au questionnaire de la Région :

- par courrier : questionnaire papier distribué par la Région, dans les gares, etc...
- par internet : sur le site internet <http://www.regionlrmp.fr/rail>

Seules quelques questions peuvent orienter les choix stratégiques. Pour ce qui concerne les TGV :

Q14 – Êtes-vous favorable aux projets suivants ?	Très favorable	Plutôt favorable	Plutôt défavorable	Très défavorable
La ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan-Barcelone	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'augmentation de la vitesse sur la liaison Toulouse-Narbonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La LGV Bordeaux-Toulouse (et 2 gares excentrées : Pau et Montauban) fait partie du « Grand projet du sud-ouest » avec la LGV Bordeaux-Dax. Une commission de 21 commissaires enquêteurs l'a estimée injustifiée.

La LGV Montpellier-Perpignan-Barcelone est une voie mixte fret/TGV, qui doit compléter les tronçons en cours (Nîmes et Montpellier) ou déjà réalisés (Perpignan-Barcelone). Avec un problème majeur: le projet actuel exclut le fret sur le tronçon Béziers-Perpignan. Par ailleurs le financement de Montpellier-Perpignan demeure très incertain. Plutôt favorable, tant qu'elle ne sert pas uniquement aux TGV.

Sur Toulouse-Narbonne, la question n'est pas claire : nouvelle LGV ou amélioration de la ligne actuelle ?

Q15 – Pour ces nouvelles lignes, êtes-vous d'accord avec les phrases suivantes ?	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord
Il est indispensable de faire ces lignes à une très grande vitesse (320 km/h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pour ces trajets, la grande vitesse (200 à 250 km/h) est suffisante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Cette question se pose pour la ligne Montpellier-Perpignan. Le Collectif conseille la « grande vitesse », car elle permet à la ligne d'être également utilisable par le fret, de façon continue entre Nîmes et Barcelone.

Q17 – Dans les années à venir, quelle importance doivent avoir les objectifs suivants selon vous ?	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Développer les lignes TGV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Créer de nouvelles gares, sur les lignes TGV, en dehors des centres-ville	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Augmenter le nombre de trains sur les lignes TER	<input checked="" type="checkbox"/>	ou <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ne pas fermer les lignes locales en difficulté mais les moderniser	<input checked="" type="checkbox"/>	ou <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Favoriser le transport de marchandises par train (fret)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faciliter le passage d'un mode de transport à un autre dans les gares (intermodalité)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le plus important est bien sûr de s'opposer aux gares TGV en-dehors des centres-ville. Demander le développement du fret permet aussi de rappeler sur les nouvelles voies de Nîmes à Barcelone sont d'abord justifiées par la nécessité de remplacer des camions par des trains. Par ailleurs, tout choix d'un développement du TER et des lignes locales sera autant de priorité en moins pour les gares TGV excentrées.

Q19 – Avez-vous d'autres suggestions ou remarques sur le transport par train et par autocar dans la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées ?
.....

Pour les réponses libres, les sondeurs font souvent une analyse par mots-clés, mais on pourrait proposer :

- Non à la gare TGV de la **Mogère** : la gare Montpellier **St-Roch** n'est pas du tout saturée (6 quais)
- Construire l'embranchement de **St-Brès** pour raccorder la gare Montpellier **St-Roch** au CNM
- Le TGV doit desservir les **centres-ville** et permettre des **correspondances** avec les TER
- À Montpellier, une « **correspondance** » par le tramway, ça ne va pas, c'est trop long
- Halte au délire des **gares TGV hors des villes** et **sans correspondances**, halte à la spéculation