

« AVANT DE DÉCIDER D'UNE NOUVELLE POLITIQUE, IL EST NÉCESSAIRE D'ÉCOUTER. LA RÉGION ORGANISE LES ÉTATS GÉNÉRAUX DU RAIL ET DE L'INTERMODALITÉ AFIN DE CRÉER UN TEMPS D'ÉCOUTE DES USAGERS ET DES NON USAGERS. IL S'AGIT D'UNE LARGE CONCERTATION CITOYENNE, INSCRITE DANS LA PROXIMITÉ. »

Jean-Luc Gibelin, Vice-Président aux transports de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées



UN DÉROULEMENT EN TROIS PHASES



1 – UNE PHASE DE CONSULTATION DES CITOYENS (AVRIL À JUILLET 2016)

Sur 80 jours de concertation, 36 réunions publiques se tiendront de 18h à 20h dans les villes suivantes :

09 : Foix 28/04/16, Saint-Girons 23/05/16, Pamiers 15/06/16 ; **11** : Limoux 27/04/16, Carcassonne 9/06/16, Narbonne 7/07/16 ; **12** : Capdenac-Gare 21/04/16, Millau 12/05/16, Rodez 1/06/16, Villefranche de Rouergue 22/06/16 ; **30** : Nîmes 25/04/16, Le Vigan 18/05/16, Saint-Christol-lès-Alès 7/06/16 ; **31** : Toulouse 19/05/16, Muret 6/06/16, Saint-Gaudens 28/06/16 ; **32** : Mirande 2/05/16, Condom 14/06/16, Auch 6/07/16 ; **34** : Béziers 3/05/16, Lodève 24/05/16, Montpellier 16/06/16 ; **46** : Gourdon 8/06/16, Cahors 5/7/16 ; **48** : Mende 11/05/16, Florac 29/06/16 ; **65** : Tarbes 9/05/16, Bagnères-de-Bigorre 31/05/16, Argelès-Gazost 23/06/16 ; **66** : Prades 10/05/16, Perpignan 2/06/16, Céret 4/07/16 ; **81** : Castres : 26/04/16, Albi 30/05/16 ; **82** : Castelsarrasin 17/05/16, Montauban 25/05/16.

Pendant cette phase, remplissez avant le 9 juillet le questionnaire en ligne sur www.regionlrmp.fr/rail

2 – UNE PHASE D'ANALYSE DES EXPRESSIONS RECUEILLIES (JUILLET À SEPTEMBRE 2016)

La concertation sera suivie d'un temps d'analyse, de juillet à septembre, sur la base des questionnaires, des réunions publiques, des différentes contributions et des conclusions du CESER (Conseil Economique, Social et Environnemental Régional).



3 – UNE RESTITUTION FINALE (AUTOMNE 2016)

Les Etats généraux du rail et de l'intermodalité contribueront pour la Région à la définition des priorités et fixeront un cap et un phasage pour la politique régionale du rail et de l'intermodalité des 20 prochaines années en Languedoc Roussillon Midi Pyrénées.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR www.regionlrmp.fr/rail



« CETTE CONCERTATION SERA L'OCCASION D'ABORDER, SANS TABOU, TOUS LES SUJETS LIÉS AU RAIL ET À L'INTERMODALITÉ DANS NOTRE NOUVELLE RÉGION. »

Christian Dupraz, Conseiller régional délégué aux États généraux du Rail et de l'Intermodalité

LANGUEDOC
ROUSSILLON
LA RÉGION MIDI
PYRÉNÉES

VOTRE AVIS CONSTRUIT LA RÉGION



DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE RAIL ET L'INTERMODALITÉ RÉGIONALE SUR WWW.REGIONLRMP.FR/RAIL



CAROLE DELGA

Ancienne ministre
Présidente de la Région
Languedoc Roussillon
Midi Pyrénées

Dans une région comme la nôtre, de la taille d'un pays où vivent près de 6 millions d'habitants, le rail joue un rôle majeur. Il nous relie. Il nous rapproche. Il facilite nos déplacements de travail et de loisirs, vers les écoles, les bassins d'emplois et les zones d'activités, les espaces naturels, les équipements culturels ou sportifs. Il contribue à la compétitivité, à l'attractivité et au développement économique de notre région.

Demain, nous irons plus loin, avec l'arrivée de la grande vitesse, le renouvellement du TER, l'évolution du transport de marchandises, l'essor de la mobilité douce.

De nouveaux projets verront le jour. Il est essentiel de préparer ensemble ces évolutions.

Écouter les attentes de tous les habitants de la région, connaître vos avis et vos préoccupations.

Cette consultation citoyenne était un engagement fort de ma campagne. La majorité régionale a décidé de la lancer sans attendre, auprès du plus grand nombre : usagers quotidiens, occasionnels ou non-usagers, salariés, cheminots, responsables d'entreprise, élus, financeurs, lycéens ou/et étudiants, etc.

Notre objectif : être à votre écoute, au plus près de vos modes de vie et de vos besoins, avant que l'Assemblée régionale ne définisse et engage les priorités ferroviaires et intermodales pour les années et décennies à venir.

Alors n'hésitez pas : prenez la parole, exprimez-vous !

Trains du quotidien, grande vitesse, fret ferroviaire, autocars, écomobilité, intermodalité, etc.

Répondez au questionnaire qui vous est soumis et participez aux 36 rencontres publiques de mi-avril à début juillet organisées dans tous les territoires. Un temps d'analyse suivra et une restitution finale vous sera présentée à l'automne.

C'est ainsi que, tous ensemble, nous construirons une région forte, solidaire et attractive, une région où il fait bon vivre et voyager.

Je compte sur votre participation.



TRANSPORT RÉGIONAUX DE LA RÉGION LANGUEDOC ROUSSILLON MIDI PYRÉNÉES

LANGUEDOC
ROUSSILLON
LA RÉGION MIDI
PYRÉNÉES

Transports Régionaux

- ligne ferroviaire TER SNCF
- ligne autocar convention TER SNCF
- ligne autocar régionale hors SNCF

Lignes à Grande Vitesse

- LGV en service
- GPSO Grand Projet du Sud-Ouest Ligne Nouvelle Bordeaux - Toulouse
- CNM en construction Contournement Nîmes - Montpellier
- LNMP à l'étude Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
- LGV Toulouse - Narbonne à l'étude



Intercités (de jour)

- Quimper - Nantes - Bordeaux - Toulouse
- Hendaye - Toulouse
- Paris - Limoges - Toulouse - Cerbère
- Clermont-Ferrand - Nîmes (Cévenol)
- Clermont-Ferrand - Béziers (Aubrac)
- Bordeaux - Toulouse - Montpellier - Marseille - Nice

sources : CR LRMP - - réalisation : CR LRMP DTC IFTPR JPT 23-03-2016 - "Carte TER LRMP EGRI 5"

Rendez-vous sur regionlrmp.fr/rail et remplissez le questionnaire en ligne

LES CHIFFRES-CLEFS DU FERROVIAIRE EN LANGUEDOC ROUSSILLON MIDI PYRÉNÉES :

- 20 lignes TER ferroviaires
- 43 lignes d'autocars
- 56 000 voyageurs quotidiens sur 543 trains
- 2 514 km de voies ferrées
- 1 milliard de km parcourus en train chaque année par les voyageurs
- Budget annuel transports de la Région : 484 M€
- Au total, depuis la régionalisation des TER, la Région a investi près de 2 milliards d'€ dans le ferroviaire
- 2002 : 13,1 millions de voyageurs par an
- 2014 : 20,8 millions de voyageurs par an (+ 60%)
- Depuis 2002, la Région a financé 153 nouvelles rames, aménagé 65 pôles d'échange, rénové plus de 130 gares régionales et renouvelé près de 600 km de lignes ferroviaires régionales