



Nîmes, le 15 mars 2017

A l'attention de la commission d'enquête publique sur la gare nouvelle Nîmes-Manduel-Redessan

Madame, Messieurs,

En tant que candidate aux élections législatives des 11 et 18 juin prochains pour Europe Ecologie Les Verts et en tant que citoyenne, je suis totalement opposée à la réalisation de la gare de Nîmes-Manduel-Redessan.

En préambule, ce projet nous a été présenté, depuis ses débuts, comme impératif, en se basant sur deux assertions qui se sont révélées fausses :

- La saturation de la gare de Nîmes-Feuchères

Faux

Les conclusions de l'Observatoire de la saturation rendues en mai 2016 disent que la gare centrale n'est pas saturée et peut accueillir 2 fois plus de trains qu'actuellement, y compris aux heures de pointe. Elle sera, encore moins, saturée, lorsqu'à partir de 2018, les trains de fret emprunteront la ligne nouvelle du Contournement Nîmes Montpellier (CNM) et laisseront de nouveaux sillons disponibles pour les trains de voyageurs.

- L'impérieuse nécessité de créer NMR pour faire circuler les trains de fret sur le CNM

Faux

Les trains de fret n'ont pas besoin de gare de voyageurs pour circuler. Ils vont d'un point de départ à leur destination finale sans s'arrêter. Les gares de voyageurs ne font que regarder passer les wagons de marchandises.

Sur le fond, plusieurs remarques :

L'Autorité Environnementale et le ministère de l'écologie ont donné un avis très sévère en 2016 sur la gare TGV et sur le saucissonnage de ces différents projets.

France Nature Environnement a d'ailleurs déposé un recours à Bruxelles contre ce saucissonnage.

Le projet est saucissonné de façon ahurissante.

SNCF Réseau explique que NMR n'a pas de lien avec le CNM ni avec la gare de La Mogère.

La zone urbaine « Porta Magna » (Pole Urbain Multimodal de 350 hectares) de Nîmes Métropole prévue autour de la gare de Manduel est considérée comme trop peu avancée pour faire partie du projet et le projet de 3^{ème} quai TER est absent du projet. L'étude socio-économique ne prend pas en compte la totalité de l'investissement (gare 95 millions d'€ + avenue 15 M d'€ + 3^{ème} voie 15 M d'€).

Alors que tout est lié.

Et le scénario sans gare extérieure a été écarté sans étude réelle.

SNCF Réseau et Nîmes Métropole n'ont pas répondu à l'autorité environnementale.

SNCF Mobilité a accepté de faire passer 4 trains à partir de 2018, sur le CNM, de manière à ce que la gare de La Mogère voie quelques voyageurs.

Mais SNCF Mobilité ne s'est pas encore engagé sur le nombre de TGV qu'elle fera transiter par le CNM après l'éventuelle mise en service de NMR.

Ce manque d'enthousiasme s'explique par la moindre attractivité pour sa clientèle de cette gare excentrée.

Candidate aux prochaines élections législatives pour Europe Ecologie Les Verts, je suis opposée à la réalisation de ce projet

Pourquoi ?

- **Parce que je défends les usagers des transports en commun et des transports doux**

Cette gare nouvelle excentrée va dégrader les conditions de transport de la grande majorité des usagers.

Elle va allonger leur temps de transport de 10 à 45 mn supplémentaires pour accéder à cette gare nouvelle. Le gain de temps minime (5mn) sur le trajet Nîmes -Paris sera bien inférieur au temps supplémentaire qu'il leur faudra pour rejoindre la nouvelle gare excentrée.

Elle va provoquer un report modal vers la voiture.

Pourquoi ?

La gare NMR n'est pas directement connectée aux réseaux autoroutiers, aux rocade et voies express. De même, il n'est pas prévu de trains TER systématiquement en correspondance avec les TGV ; en outre, quasiment personne ne s'y rendra ni à pied ni en vélo.

Or l'accès à Nîmes-Feuchères se fait très facilement et de façon multimodale.

La gare de Manduel va donc provoquer des difficultés supplémentaires de circulation (là, où il existe déjà de grosses difficultés de circulation) et une augmentation de la pollution aux particules fines (ce qui est contraire aux objectifs fixés par la loi et les engagements de la Cop21 et nocif pour la santé publique).

« Il faut impérativement des gares connectées aux réseaux. L'optimisation se joue sur l'intermodalité ».

Bruno Gazeau (Président de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports)

Et puis, la force du train n'est-elle pas de permettre de rejoindre vite les centres urbains ?

- **Parce que je défends l'arrêt de l'étalement urbain et de l'artificialisation des sols**
Arrêtons l'artificialisation de ces hectares et la disparition des terres agricoles !
En France, c'est l'équivalent d'un département de terres agricoles qui disparaît tous les 7 ans.
Ici, il s'agit de 160 hectares de la plaine agricole des Costières de Nîmes, de très bonnes terres agricoles
Laissons les terres agricoles aux agriculteurs !
N'aggravons pas l'étalement urbain !
La périurbanisation allonge les déplacements, augmente les émissions de gaz à effet de serre et la pollution en particules fines, diminue et mite les espaces naturels et agricoles et rend irréversible l'imperméabilisation des sols.

- **Parce que je défends l'environnement et la biodiversité**
Ce projet doit détruire l'habitat de plusieurs espèces protégées [Magicienne dentelée (sauterelle), outarde canepetière et œdicnème criard (oiseaux)] sans qu'il existe de raison impérieuse de le faire et sans que ces destructions ne soient réellement compensées.
Une partie d'une zone protégée au niveau européen (zone Natura 2000 des Costières de Nîmes) serait détruite alors qu'elle a déjà été fortement entamée par la construction du CNM et de ses raccordements fret.

- **Parce que je défends le commerce de proximité**
Le cœur commerçant de Nîmes est situé à 500 m de la gare centrale.
Si la gare TGV de Nîmes n'était plus au centre-ville, tous les commerces et surtout ceux situés à proximité, devant et derrière la gare (Triangle de la gare), verraient leur chiffre d'affaire baisser encore davantage.
Cette gare nouvelle excentrée dévitalisera un peu plus le centre-ville.
Et Nîmes deviendra beaucoup moins attractive pour les touristes.
Les touristes préfèrent arriver et partir d'un centre-ville.
N'oublions pas que le flux touristique représente un chiffre d'affaire important pour Nîmes.

Et puis le rôle d'une ville Préfecture est d'être un lieu de centralité urbaine. Une ville Préfecture doit avoir sa gare centrale. Une gare centrale valorise un centre-ville.

- **Parce que je défends les habitants de l'agglomération de Nîmes et les usagers du réseau TANGO.**
Cette nouvelle gare va plomber le budget de Nîmes Métropole pour au moins 30 ans et va empêcher la réalisation d'autres projets, plus utiles et nécessaires en pompant l'essentiel des ressources de l'agglomération pendant de trop nombreuses années.

La mise en place d'un service de navettes ferroviaires entre Nîmes-Feuchères et NMR est estimée entre 1,5 à 3 millions d'euros par an. Cette dépense va nécessiter de réduire les autres services de transports en commun dans l'agglomération c'est-à-dire le réseau TANGO qui voit, depuis quelques années, son offre de services baisser et ses prix s'envoler. Les usagers du réseau Tango vont souffrir encore davantage et je ne peux pas l'admettre.

Alors pourquoi Nîmes Métropole dont Mr Lachaud est le président s'obstine à vouloir réaliser cette gare nouvelle ?

Pour créer des emplois ?

Aucune femme et aucun homme politique ne peut être défavorable à des créations d'emplois surtout dans notre département où le taux de chômage est très important.

Mais aucune zone d'activité créée autour d'une gare fantôme ne fonctionne (Meuse, TGV Haute Picardie, Vendôme, Louvigny, Mâcon Loché, Aix les Milles).

Voir les travaux de Jean-François Troin

Et si cette gare nouvelle n'était qu'un alibi pour réaliser le projet « Magna Porta », nouveau projet de spéculation immobilière et nouveau centre commercial excentré ?

Ce projet de gare nouvelle ne serait plus un projet de service public, un projet d'intérêt général mais un projet d'intérêts privés dont les usagers seraient les victimes.

En conclusion

Ce projet présente toutes les caractéristiques d'un grand projet inutile et pour toutes les raisons que je viens d'évoquer, je m'y oppose totalement et je vous demande de donner un avis négatif à ce projet de nouvelle gare excentrée.

Les 120 millions d'euros qui devraient servir à le réaliser seraient plus utilement dépensés, par exemple, en ouvrant la ligne Alès-Bessèges, en modernisant la ligne Nîmes-Le Grau du Roi (50 à 35mn) et en renforçant et en améliorant les services des lignes TANGO de l'agglomération nîmoise (exemples non exhaustifs).

Je vous prie d'agréer, Madame, Messieurs les commissaires enquêteurs, l'expression de mes sentiments respectueux.

Sibylle JANNEKEYN

Candidate aux élections législatives de juin 2017 sur la sixième circonscription du Gard
Europe Ecologie Les Verts