



Bérengère NOGUIER

Conseillère départementale du canton d'Uzès

Geneviève BLANC

Vice-présidente

Conseillère départementale du canton d'Alès 1

Elues écologistes

Nîmes, le 16 mars 2017

Enquête publique – Gare de Manduel

S'il y a bien nécessité d'investir en faveur d'une modernisation du réseau ferroviaire français, nous ne pouvons pas cautionner en tant qu'écologistes un autre grand projet inutile.

L'argument de départ de RFF pour l'ouverture de cette gare repose sur le fait que les gares actuelles de Nîmes et de Montpellier sont saturées. Or, d'après la Région qui a interrogé l'observatoire de la saturation, il apparaît que ce n'est pas le cas.

La construction d'une nouvelle gare TGV à Manduel n'a de sens économique que si elle est correctement desservie et connectée avec le réseau de transport régional ce qui ne sera pas le cas avant 2023. Il n'y a donc pas d'urgence à la construction de cette nouvelle gare excentrée, coûteuse et destructrice de terres agricoles.

En effet, la nouvelle gare et ses installations occuperaient une surface globale de 160 ha avec en prévision le projet PUM (350 ha) autour de la gare. Ce serait un véritable gaspillage de terres agricoles à l'heure où l'agriculture est relocalisée et les circuits courts privilégiés.

Nous ne souhaitons pas faire porter aux contribuables le coût exorbitant de cet équipement inutile qui fait aujourd'hui doublon avec la gare de Nîmes centre et encore moins favoriser la spéculation foncière et immobilière autour de ce projet.

Par ailleurs, le « saucissonnage » du projet entretient la confusion et permet de minimiser les coûts réels de ce projet. En plus du coût de la gare elle-même (95 M€), ne sont pas pris en compte les travaux de la voie d'accès qui incomberaient au Département.

L'utilisation de cette gare excentrée aurait pour conséquence de rallonger le temps de transport des usagers de l'agglomération nîmoise de 20 mn avec un acheminement TER immédiat, de 45 mn en bus et d'au moins 25 mn en voiture, augmentant ainsi l'utilisation de la voiture. Cela serait pire encore pour les usagers venant de la gare d'Alès obligés d'emprunter une navette.

Si le contournement de Nîmes était nécessaire pour développer le fret il n'en est pas de même de la gare de Manduel qui est un projet différent.

Nous émettons donc un avis très défavorable sur ce projet de gare TGV de Manduel.