

Ligne Nouvelle Languedoc-Roussillon Contournement de Nîmes et Montpellier

Enquête Publique

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE



1 – PLAN DE SITUATION	3
1.1 – Carte au 1/1 000 000	4
1.2 – Carte au 1/200 000	5
2 – PLAN GENERAL DES TRAVAUX	7
Cartes au 1/100 000 (Assemblage des planches)	7
Département de l'Hérault	8
Département du Gard	9
Cartes au 1/25 000	11
Légende.....	12
Planche 1 : de Villeneuve-lès-Maguelone à Lattes	13
Planche 2 : de Lattes à Mauguio.....	14
Planche 3 : de Mauguio à Saint-Brès.....	15
Planche 4 : de Saint-Brès à Lunel-Viel.....	16
Planche 5 : de Lunel-Viel à Aimargues	17
Planche 6 : d'Aimargues à Vestric-et-Candiac	18
Planche 7 : de Vestric et Candiac à Nîmes.....	19
Planche 8 : de Nîmes à Bouillargues	20
Planche 9 : de Bouillargues à Redessan	21
Planche 10 : de Redessan à Saint-Gervasy/Bezouce	22
Planche 10 : profil en long	23

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE
Plan de situation
Plan général des travaux

1- PLAN DE SITUATION

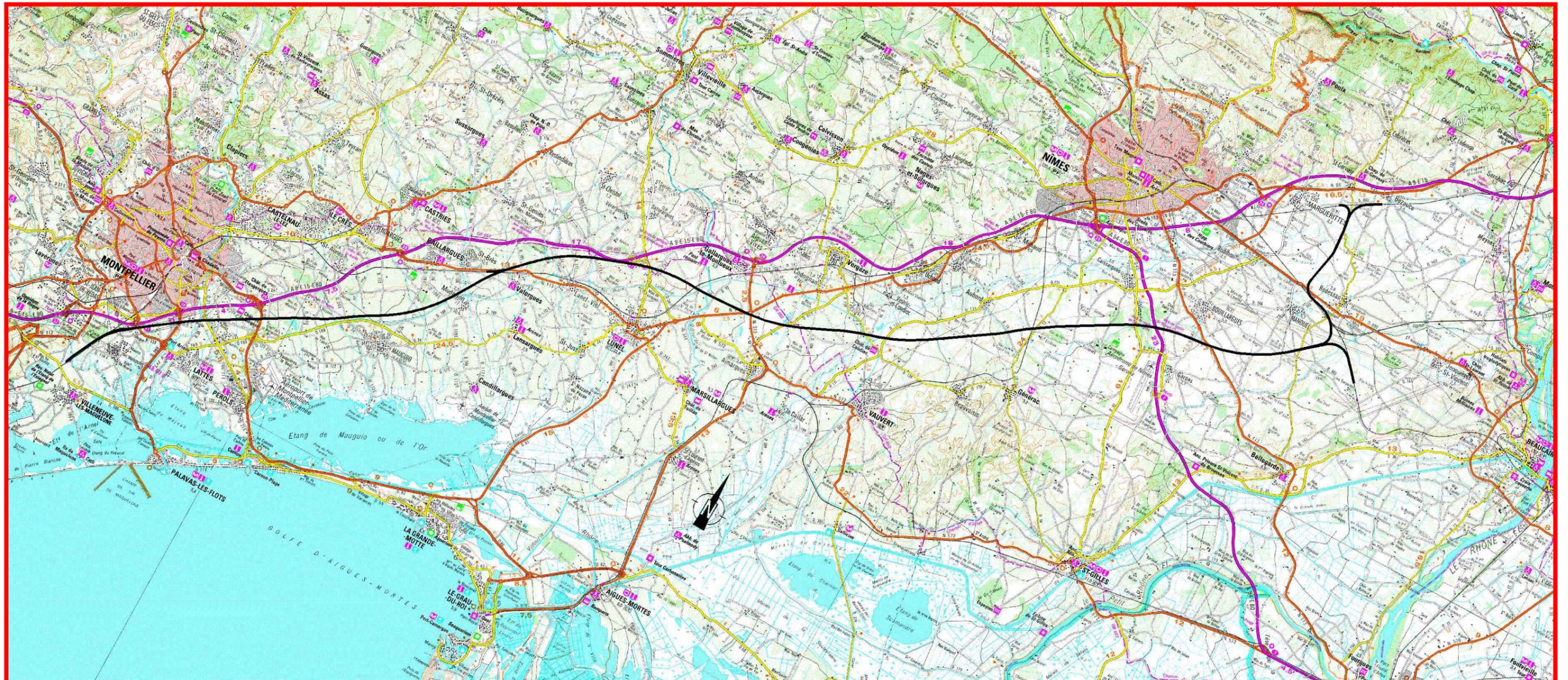
1.1 - Carte au 1/1 000 000

1.2 - Carte au 1/200 000

1- PLAN DE SITUATION

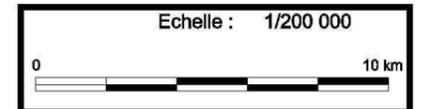


1- PLAN DE SITUATION



Carte IGN SCAN 100 ®
© IGN-Paris 2003
N° de licence : 2274

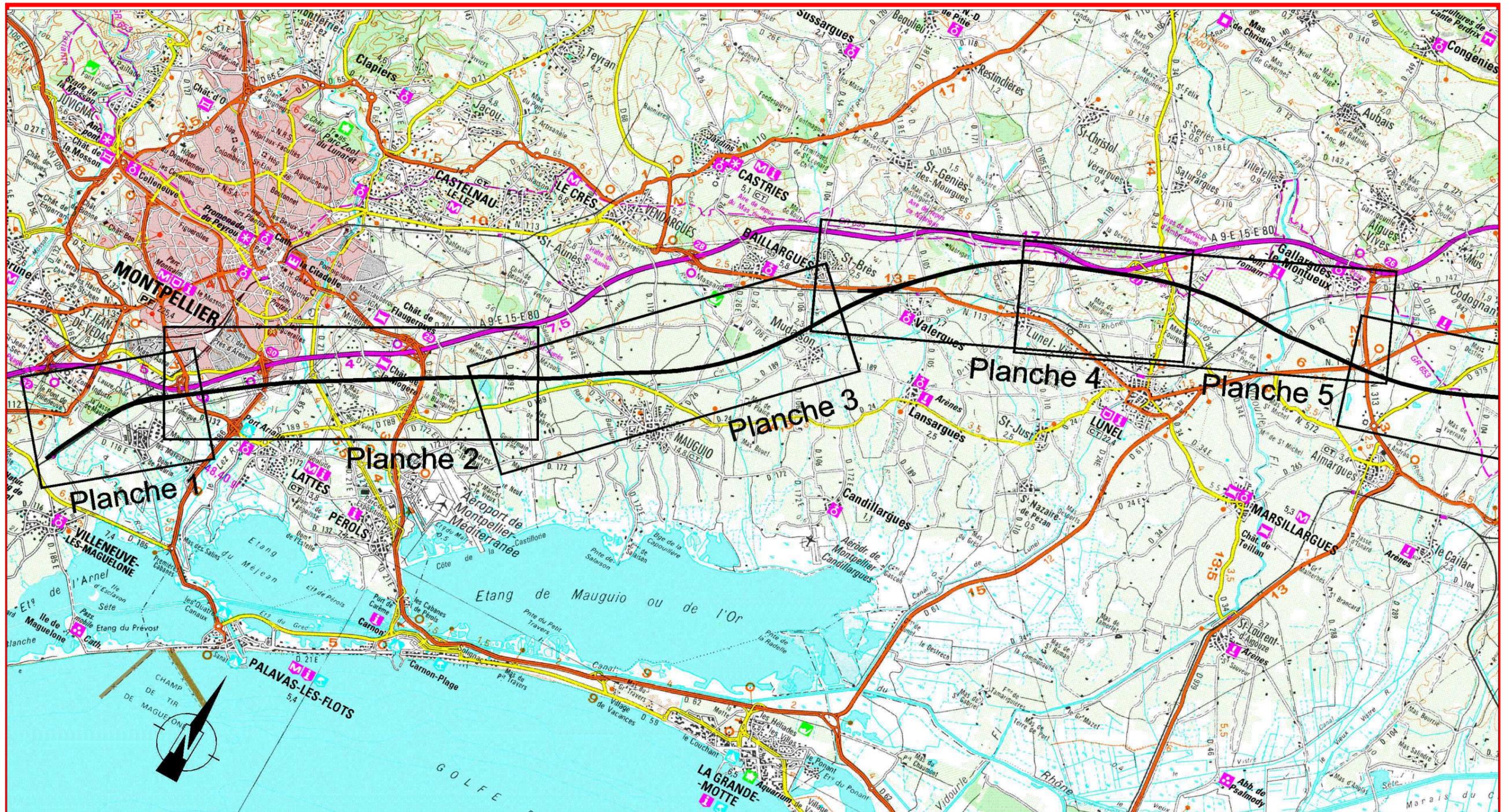
Carte au 1/200 000



2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

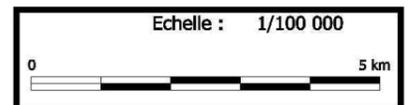
Cartes au 1/100 000 (Assemblage des planches)

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

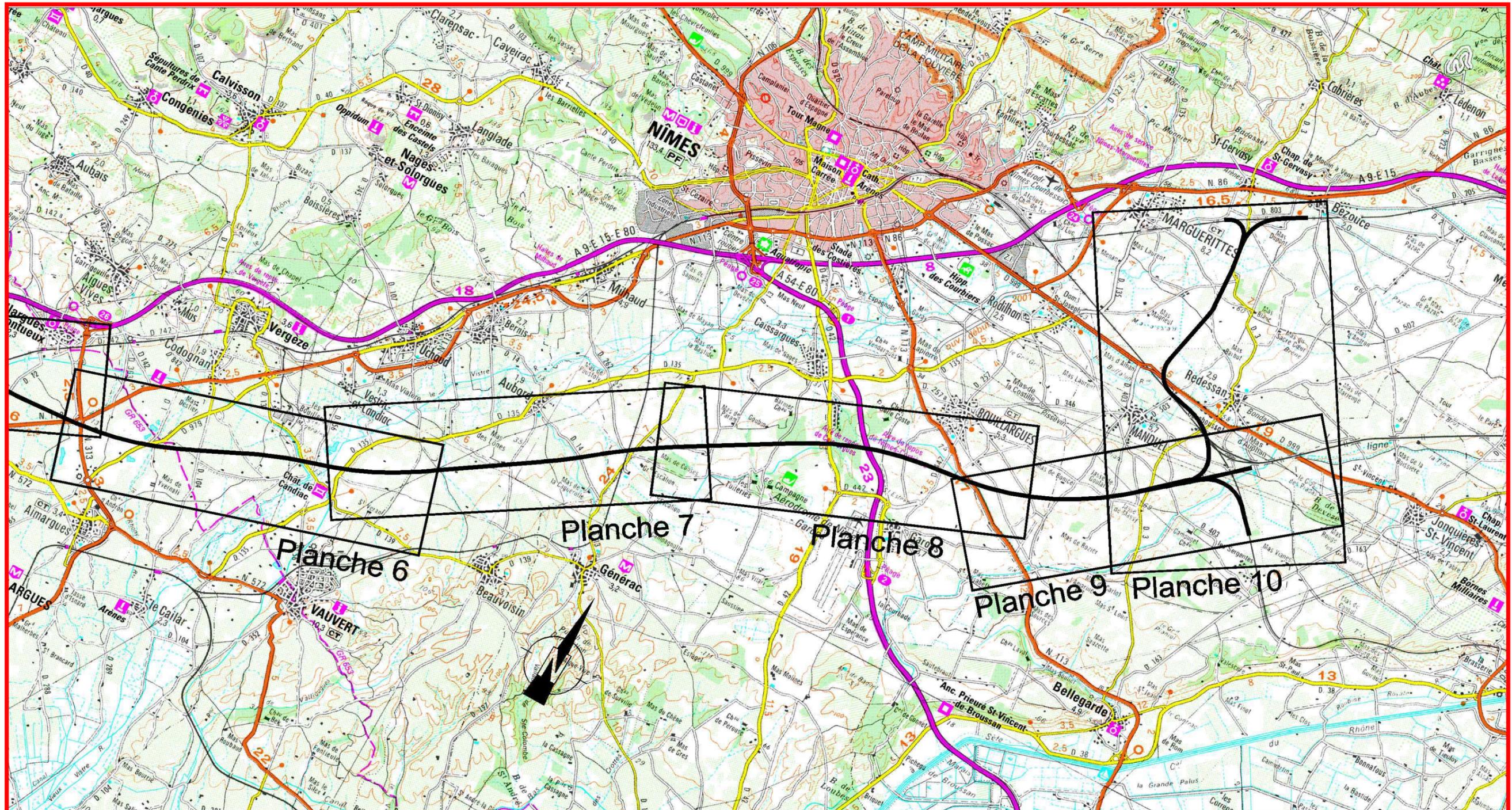


Carte IGN SCAN 100 ®
© IGN-Paris 2003
N° de licence : 2274

Carte au 1/100 000 : Assemblage des planches - Département de l'Hérault

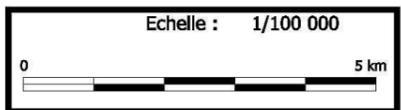


2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



Carte IGN SCAN 100 ®
©IGN-Paris 2003
N° de licence : 2274

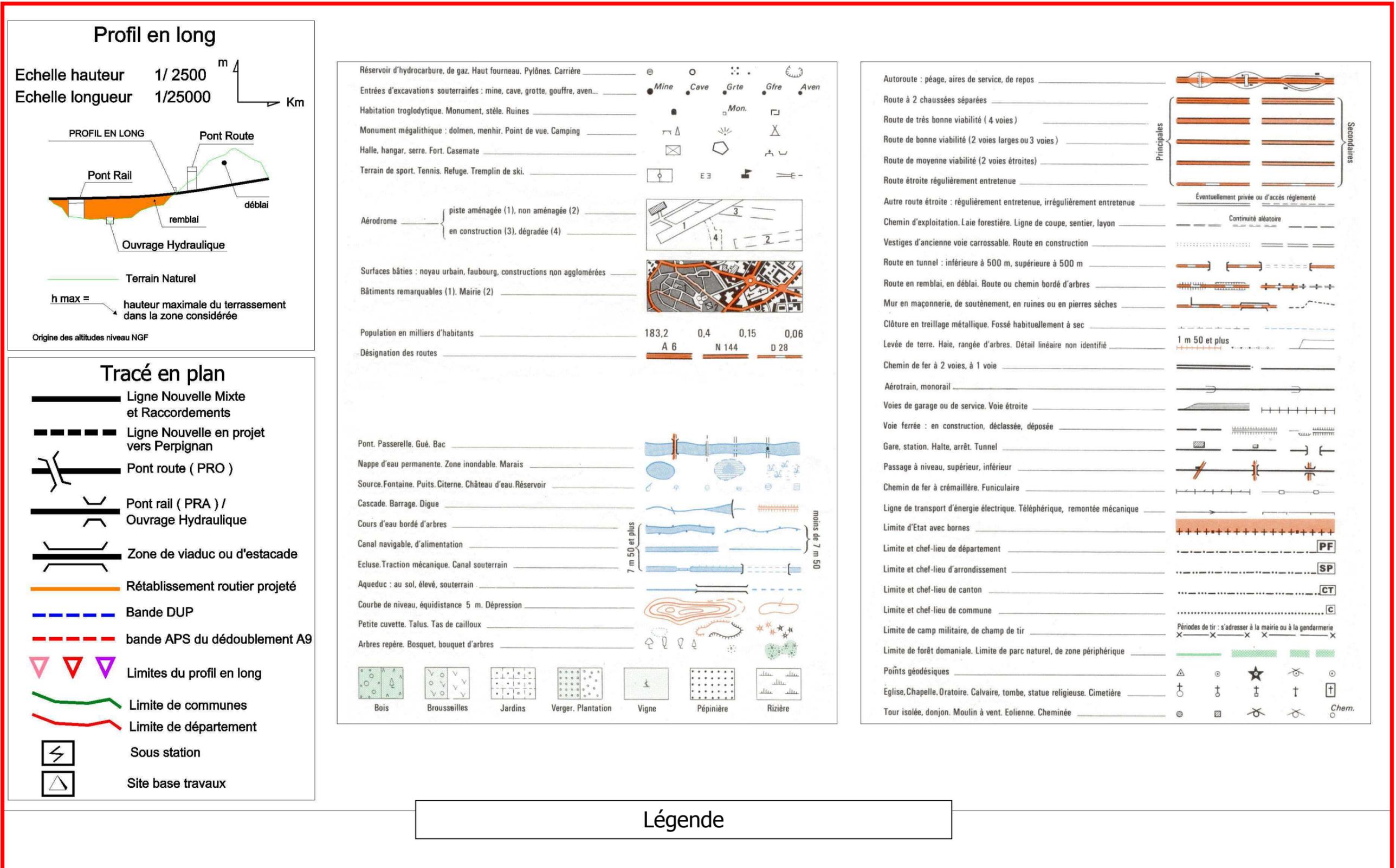
Carte au 1/100 000 : Assemblage des planches - Département du Gard



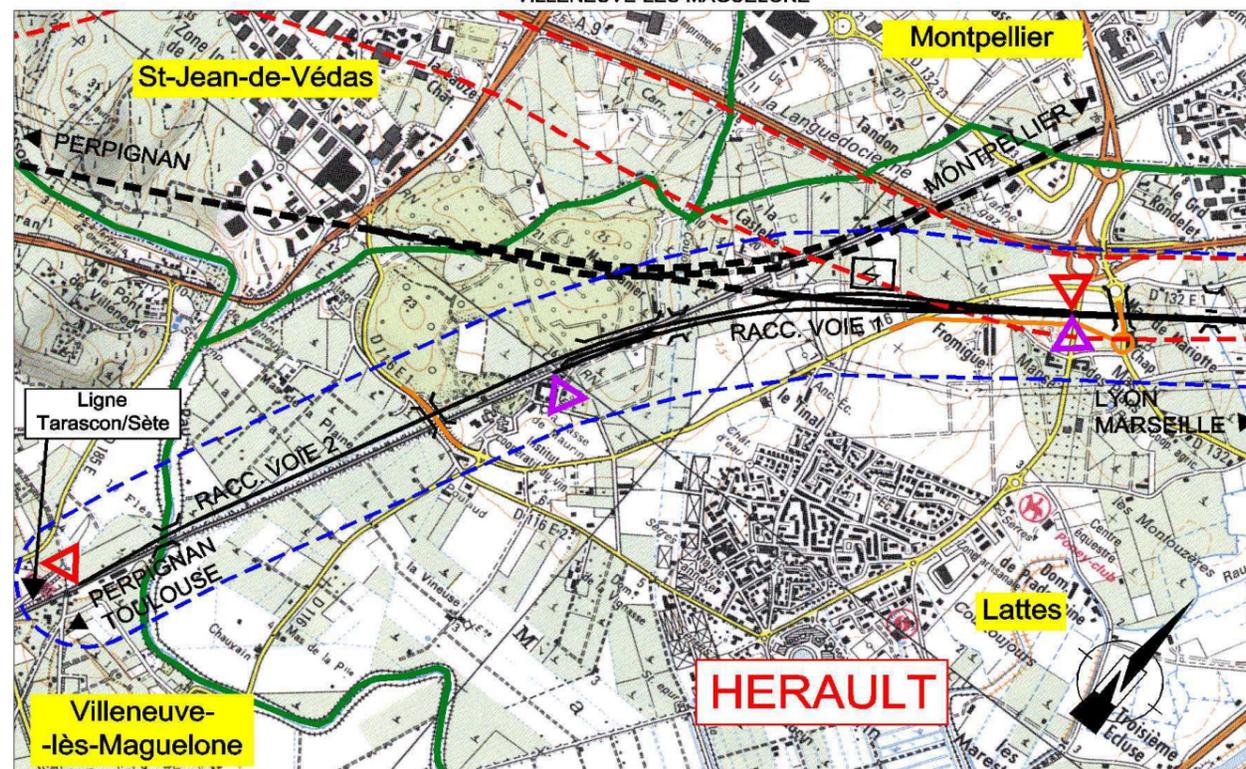
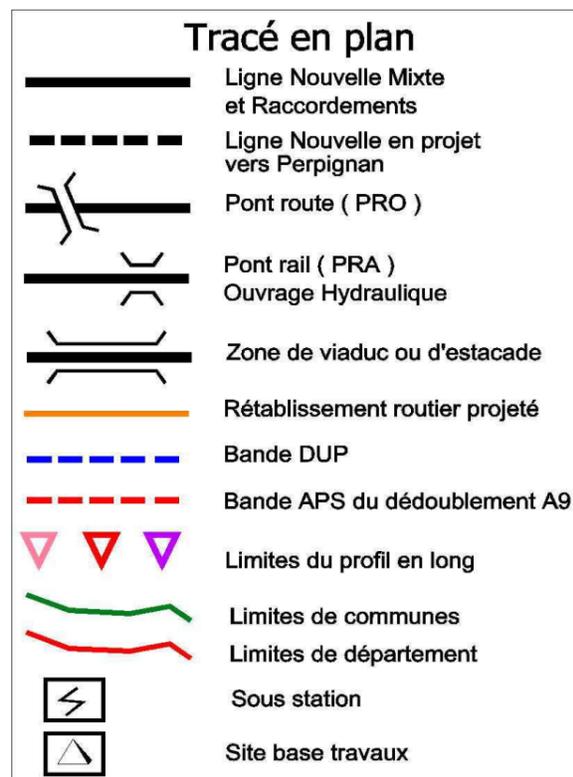
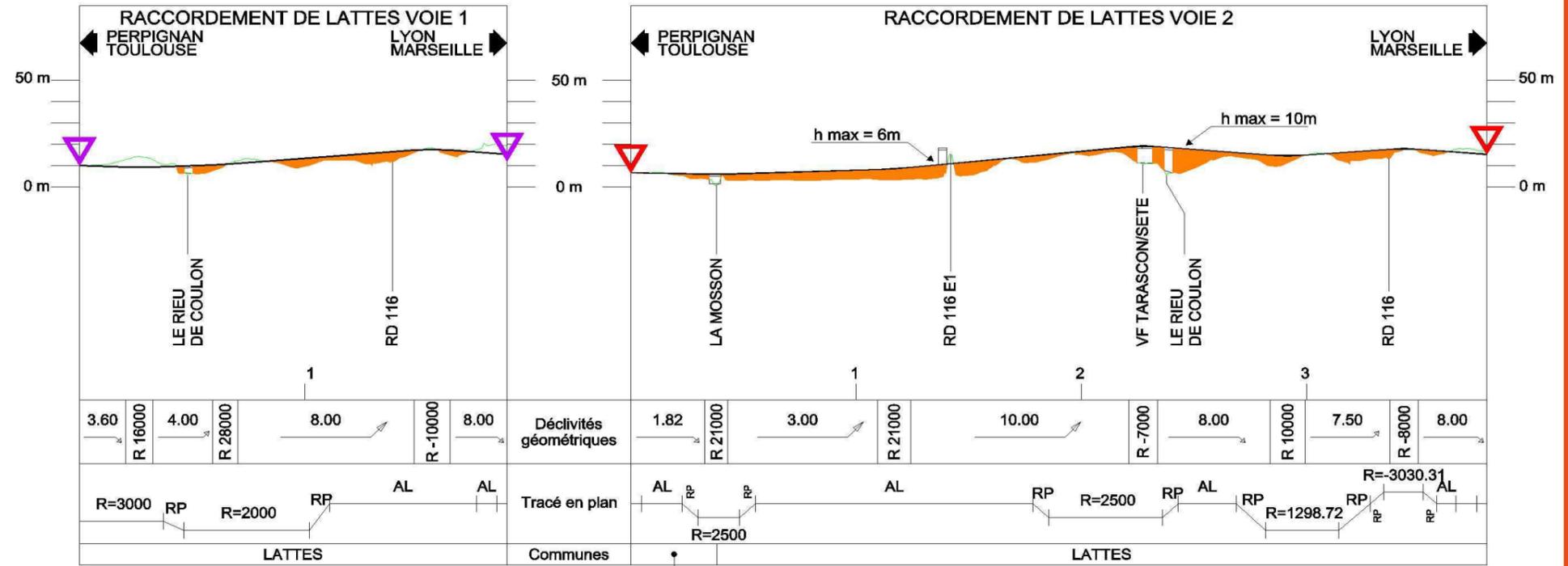
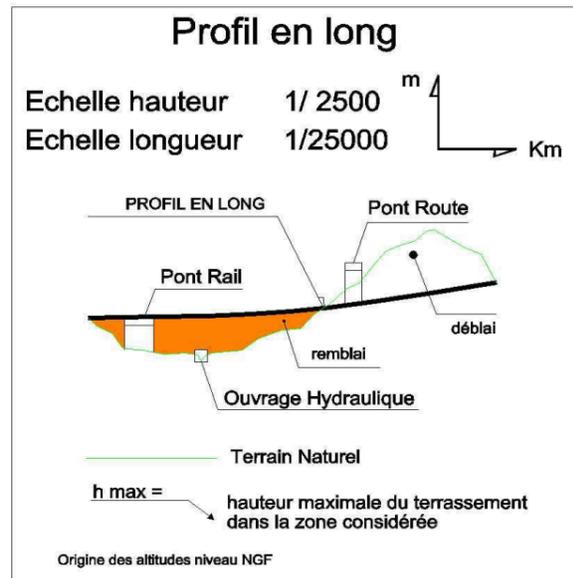
2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Cartes au 1/25 000

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



Carte IGN SCAN 25®
© IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

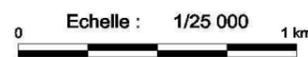


Planche 1 : Villeneuve lès Maguelone - Lattes

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

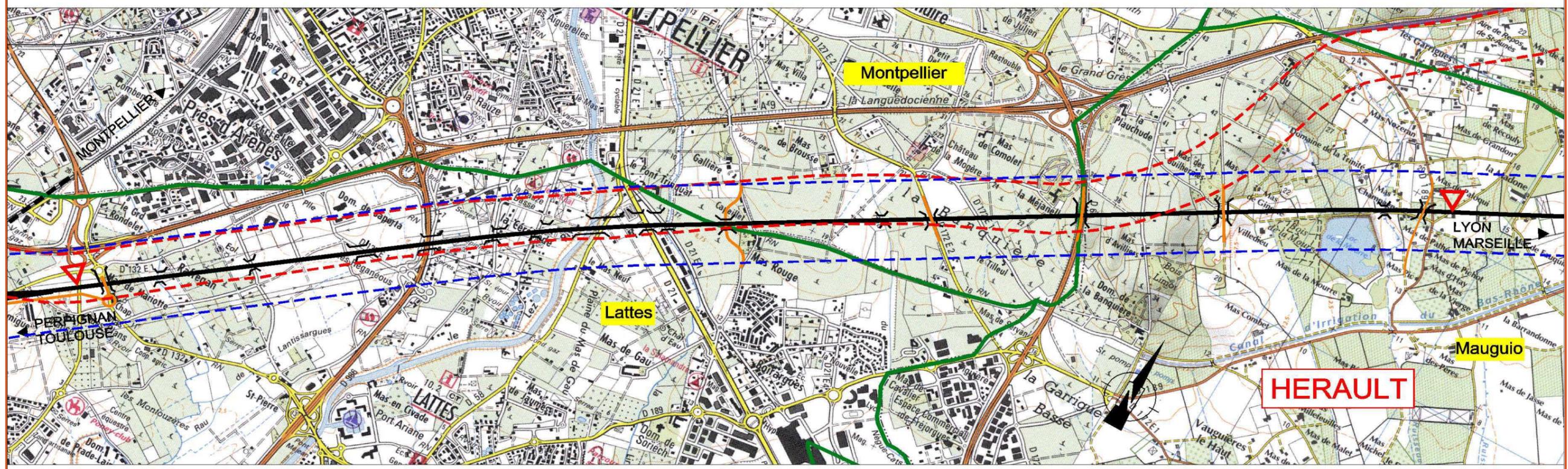
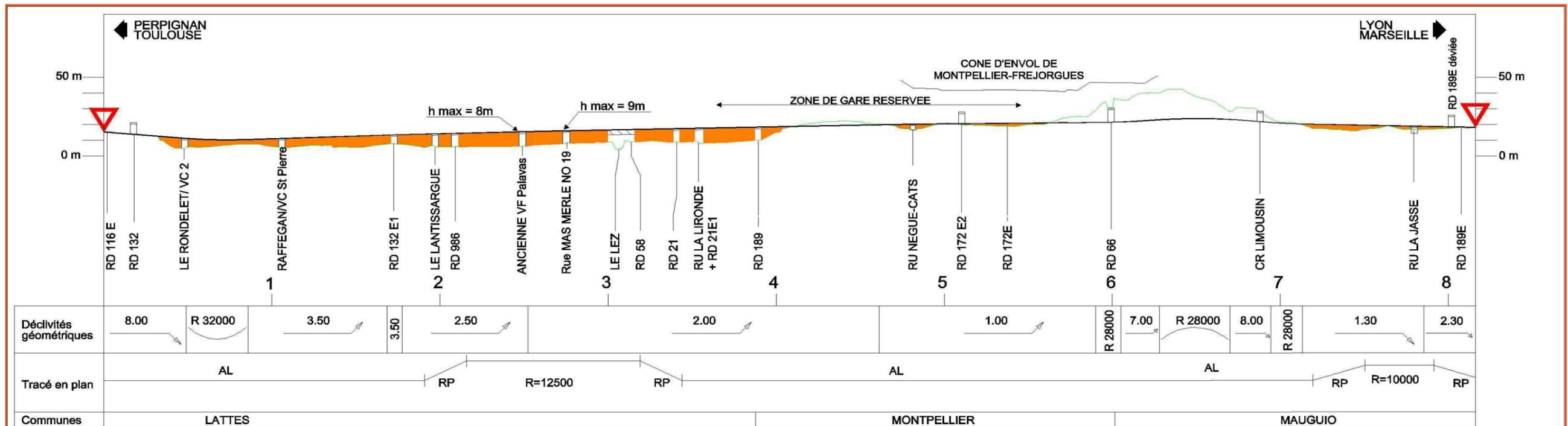


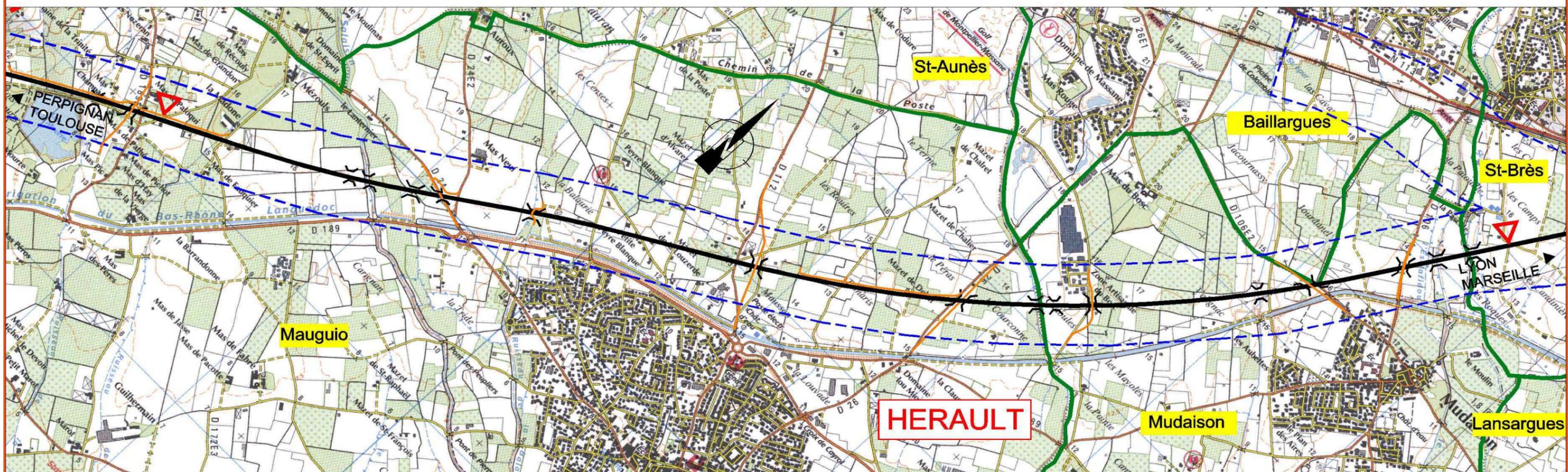
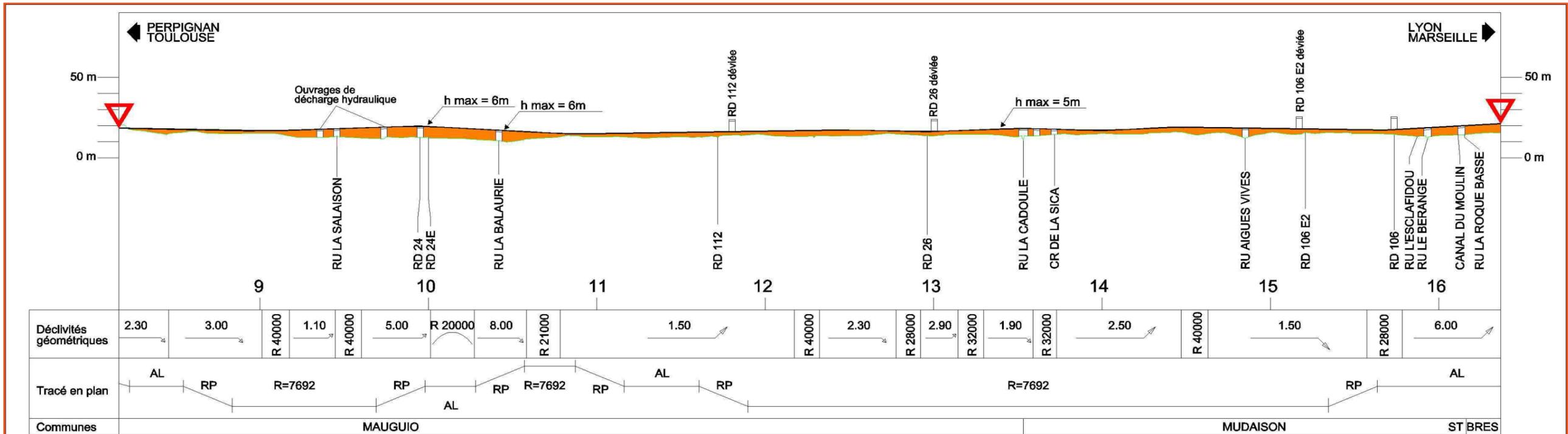
Planche 2 : Lattes - Mauguio

Echelle : 1/25 000

0 1 km

Carte IGN SCAN 25®
©IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

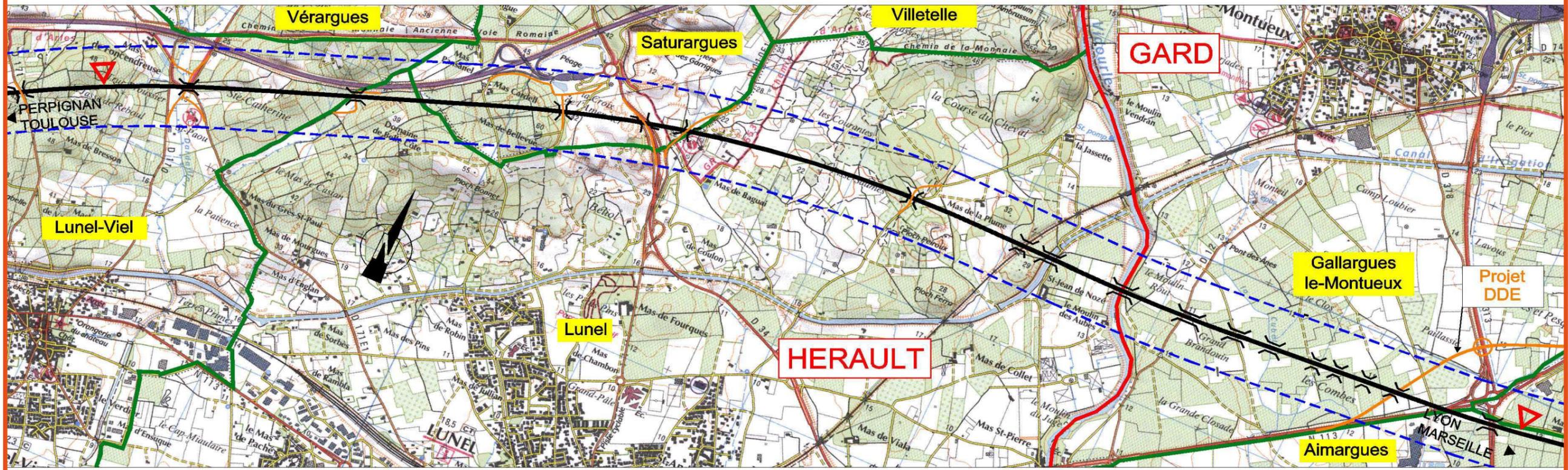
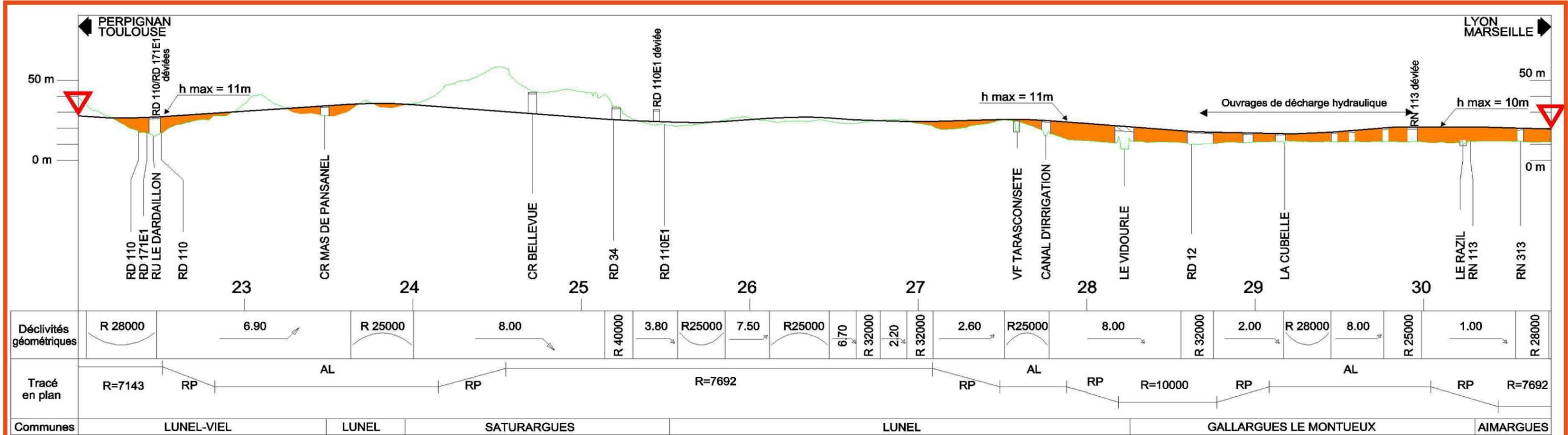


Carte IGN SCAN 25®
© IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

Echelle : 1/25 000

Planche 3 : Mauguio – Saint-Brès

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

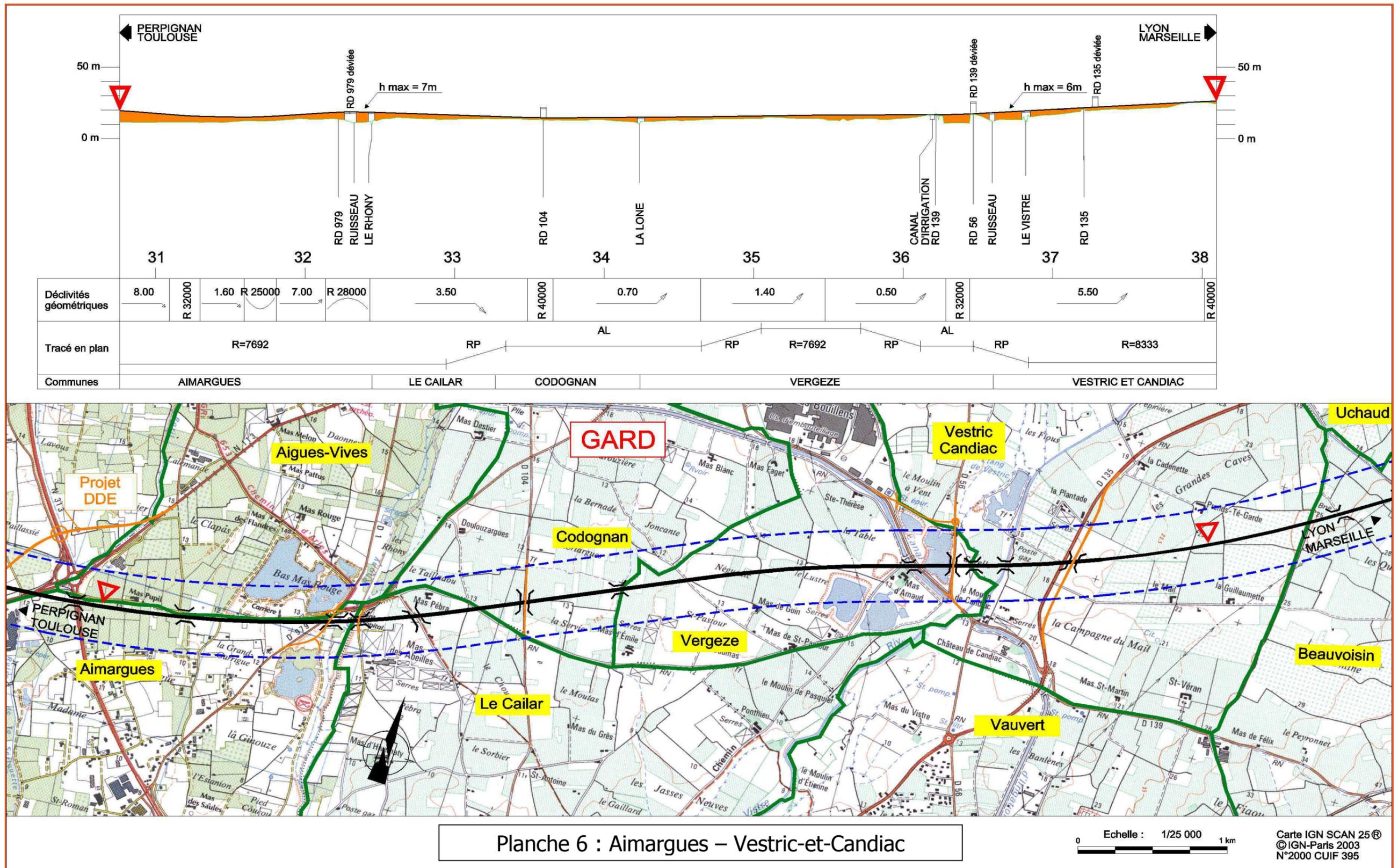


Carte IGN SCAN 25®
© IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

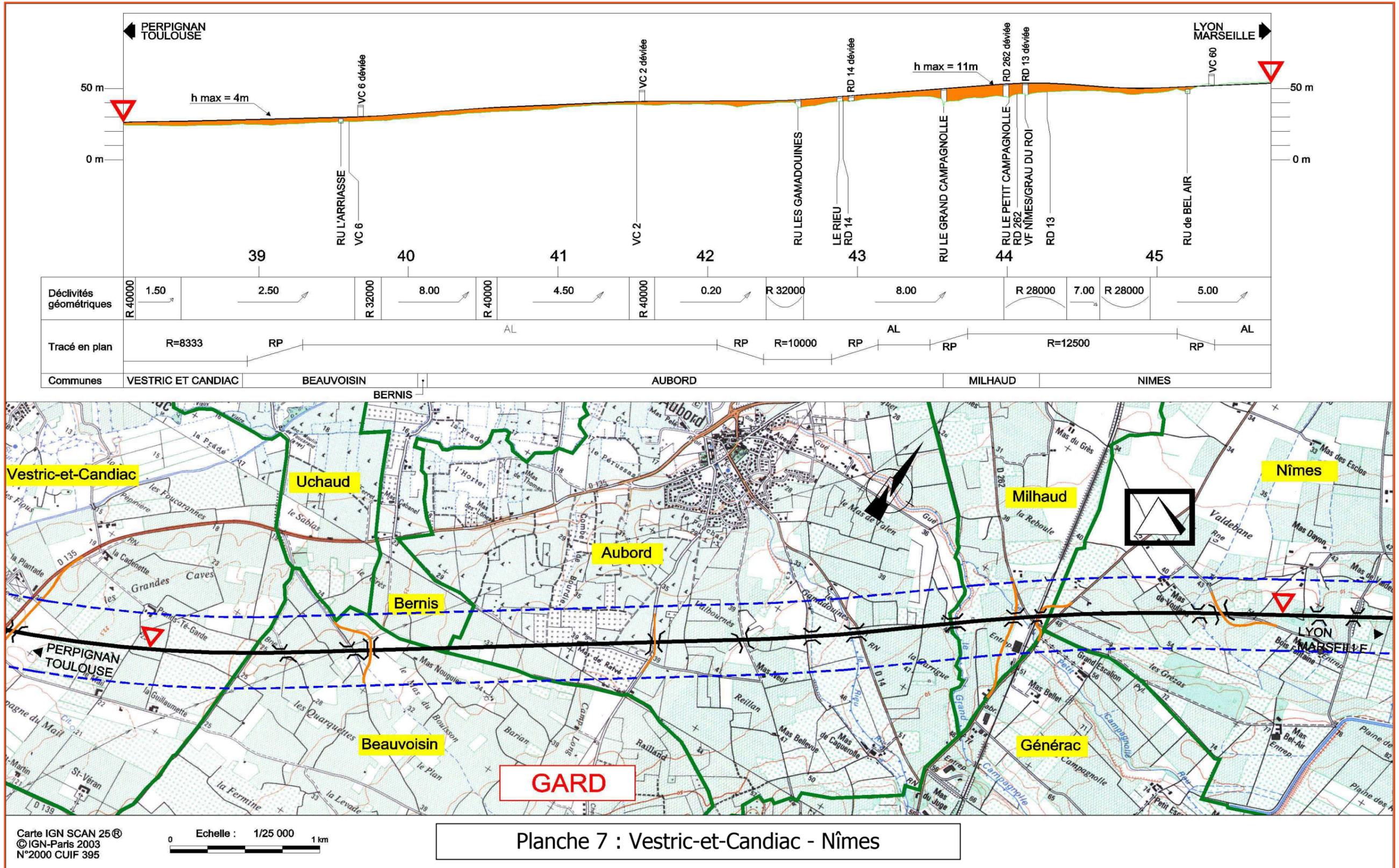
Echelle : 1/25 000
0 1 km

Planche 5 : Lunel-Viel - Aimargues

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

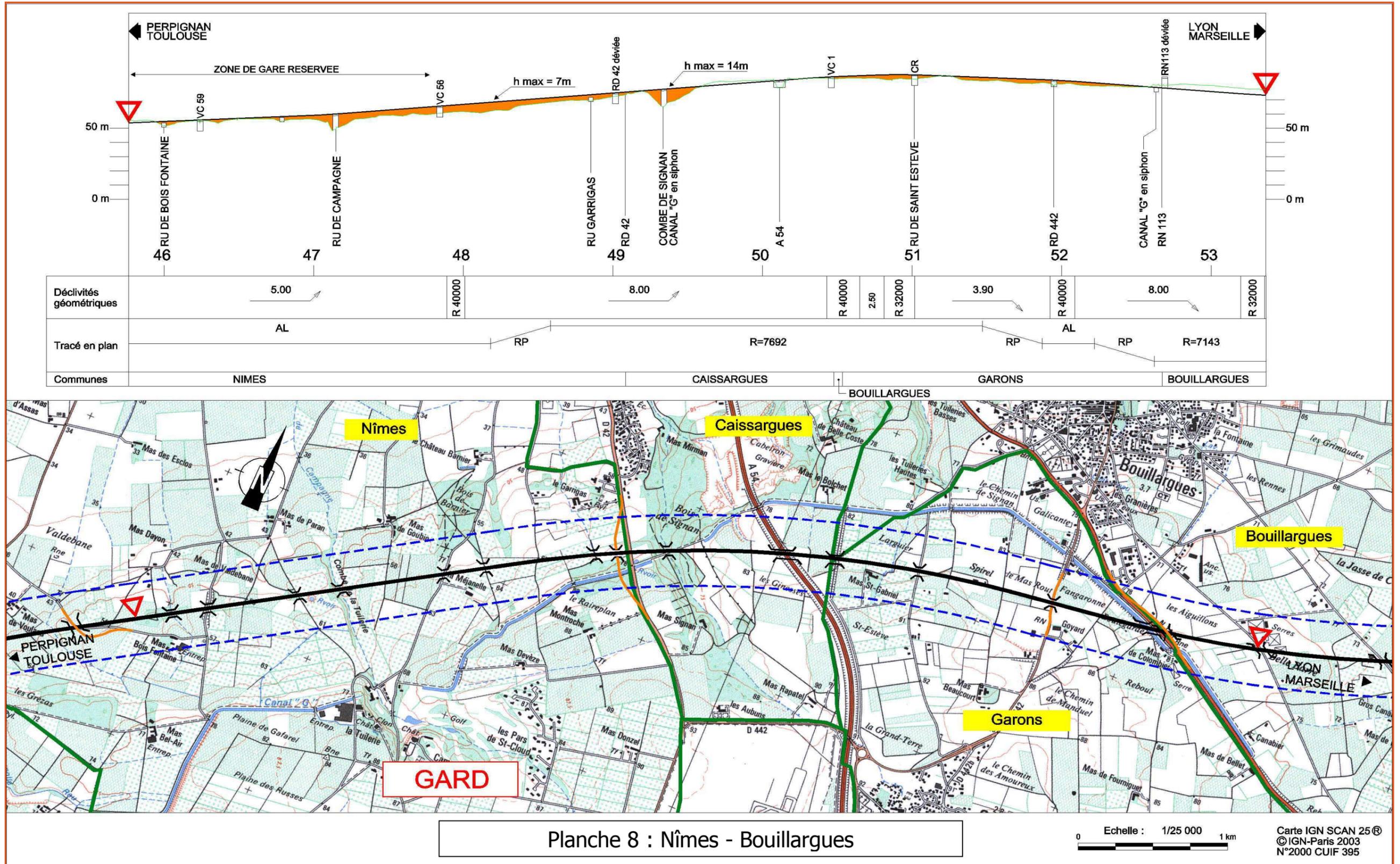
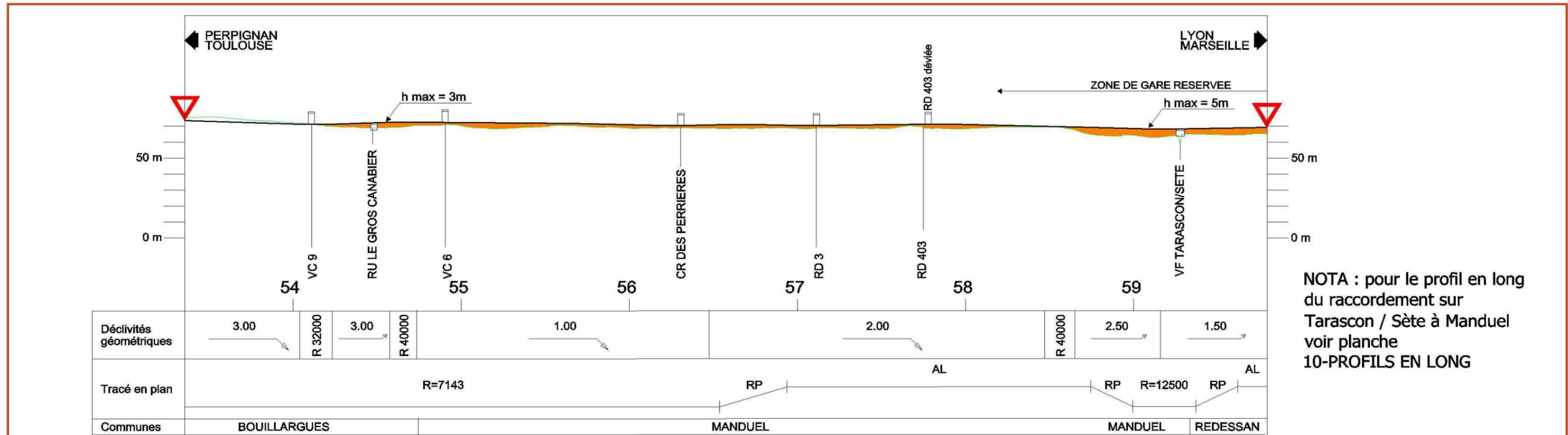


Planche 8 : Nîmes - Bouillargues

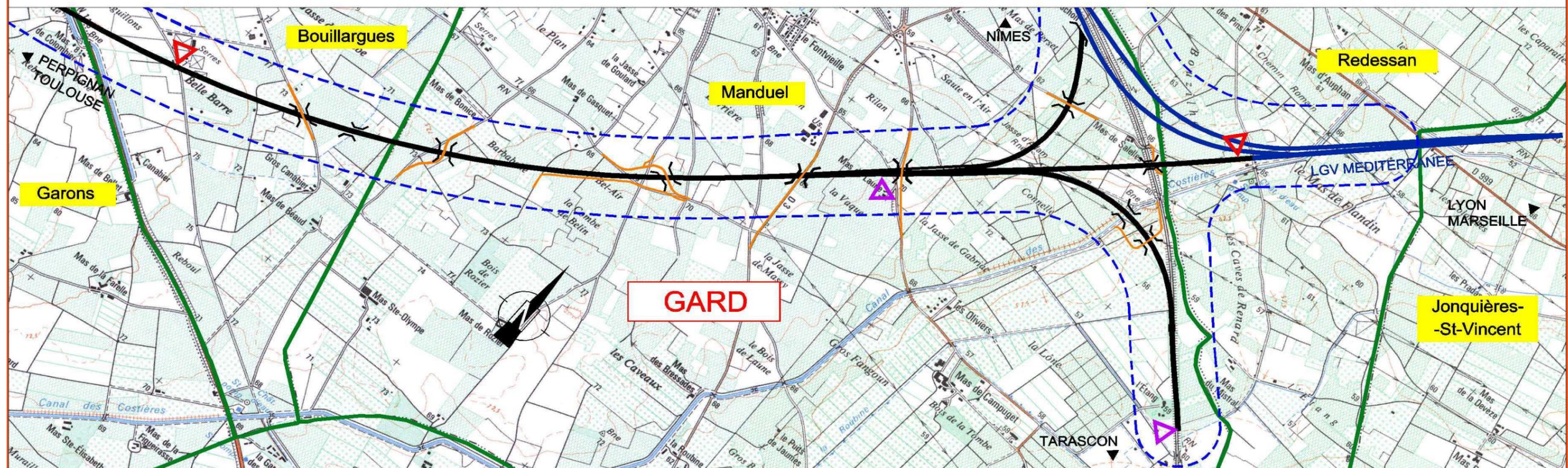
Echelle : 1/25 000
0 1 km

Carte IGN SCAN 25®
©IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX



NOTA : pour le profil en long du raccordement sur Tarascon / Sète à Manduel voir planche 10-PROFILS EN LONG

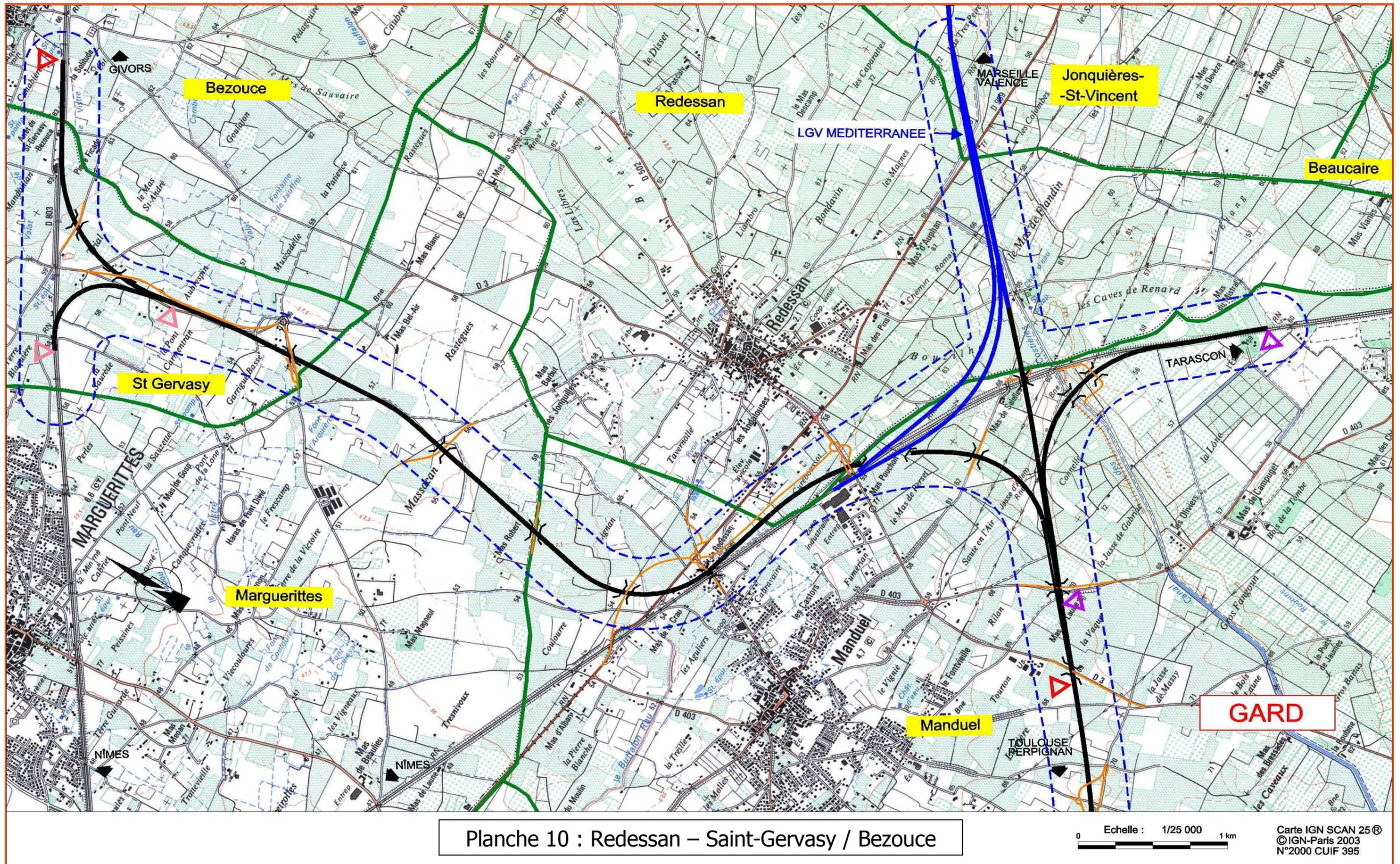


Carte IGN SCAN 25®
© IGN-Paris 2003
N°2000 CUIF 395

Echelle : 1/25 000
0 1 km

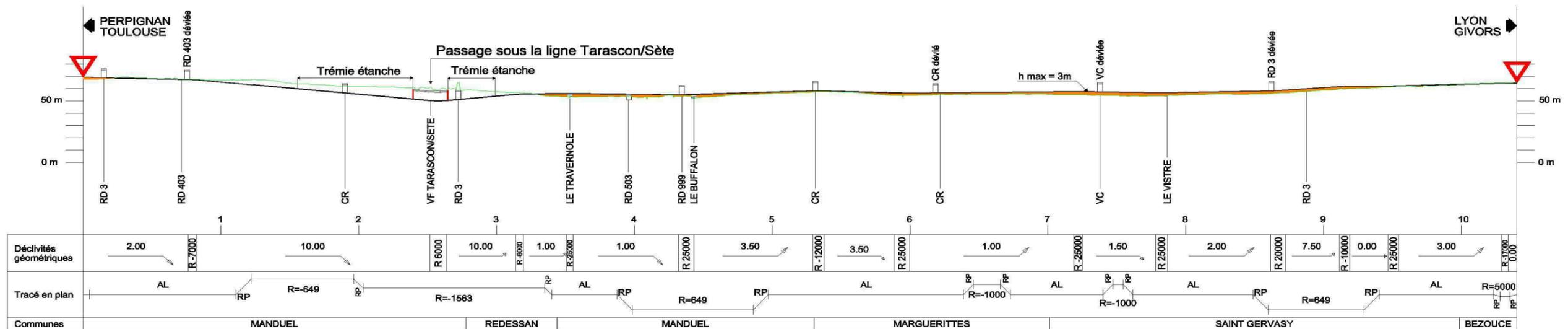
Planche 9 : Bouillargues - Redessan

2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

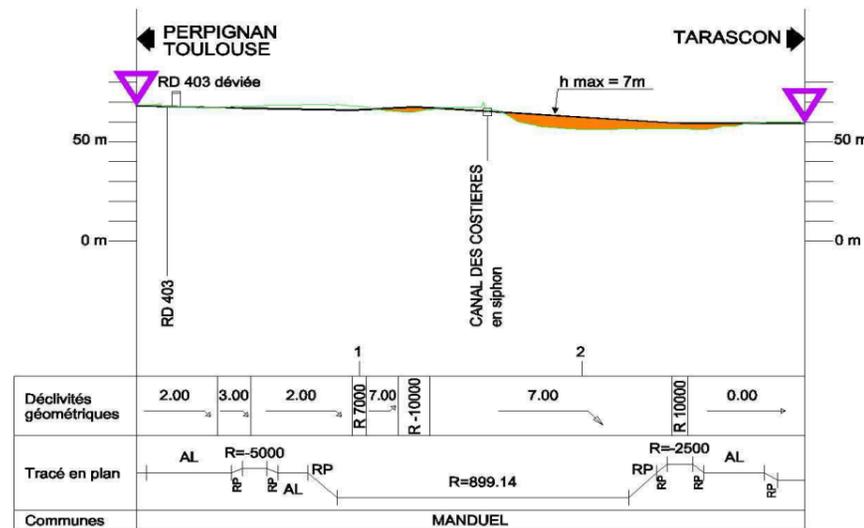


2 - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Profil en long de la liaison vers la ligne de rive droite du Rhône (Givors/Nîmes)



Profil en long du racc. sur Tarascon / Sète à Manduel



Profil en long du raccordement vers Nîmes

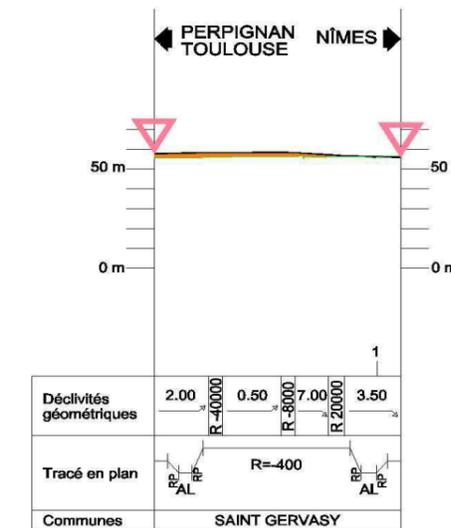


Planche 10 : Profils en long