

Collectif contre la gare TGV de Montpellier la Mogère

Communiqué du 21 juillet 2016 – http://garetgv.fr/vrac/2016-07-21-CP_coups_en_douce.pdf

Nouvelles gares TGV de Montpellier – La Mogère et de Nîmes – Manduel : *L'été des coups en douce*

Un dossier sur les entourloupes de l'été

Dans le dossier joint de 7 pages [1], nous dénonçons les coups en douce qui ont eu lieu en ce début d'été pour les projets de gares TGV excentrées de Montpellier-La Mogère et de Nîmes-Manduel.

À Montpellier : une subvention pour le tramway jusqu'à la Mogère

Le lundi 11 juillet 2016, **Carole Delga, présidente de la région Occitanie, a octroyé 4 M€ de subvention pour prolonger la ligne 1 du tramway de Montpellier jusqu'à la gare de la Mogère.** Quelques jours plus tôt, M^{me} Delga avait pourtant réaffirmé avec force sa volonté de suspendre les versements au projet contesté qu'est la gare de la Mogère, et ceci au moins jusqu'à la conclusion des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRI), cette grande consultation publique initiée par la Région. Tout ceci n'aurait-il donc été qu'une grande mascarade ?

À Manduel (Nîmes) : une gare TGV construite illégalement, sans enquête publique

La construction de la gare TGV de Manduel (à 15 km de Nîmes) a déjà commencé, en catimini et de façon totalement illégale : sans étude d'impact, ni enquête publique, ni permis de construire. Des élus, dont le président de la Métropole de Montpellier, Philippe Saurel, feignent pourtant de s'inquiéter sur le retard que prend le projet,

L'État et SNCF Réseau, aidés par le constructeur Oc'Via (Bouygues), piétinent la loi, en profitant de la torpeur estivale, et de l'isolement du lieu où cette gare est prévue.

Les photos ci-dessous (prises le 16 juillet 2016) montrent la construction de deux ponts destinés à supporter une partie de la gare TGV de Nîmes-Manduel. Ils sont construits de part et d'autre du pont permettant au CNM (contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier) de franchir la voie classique Nîmes-Tarascon. Cette brusque accélération n'avait pas été anticipée, comme le prouve le revêtement décoratif qui habille déjà le pont du CNM, et qui va devoir être démonté.



Construction illégale de la gare TGV de Nîmes-Manduel par Oc'Via (Bouygues) - 16 juillet 2016

[1] http://garetgv.free.fr/vrac/2016-07-21-Gares_Mogere_Manduel_L-ete_des_coups_en_douce.pdf

Collectif contre la gare TGV de Montpellier - la Mogère - <http://garetgv.free.fr> – 06.83.83.37.40