

<https://www.facebook.com/966512473390900/photos/a.966520290056785.1073741828.966512473390900/1135024893206323/?type=3&theater>

(tract original ci-dessous, version texte au verso)



LA
NOUVELLE GAUCHE SOCIALISTE

Projets inutiles :

La construction des 2 gares doit immédiatement être suspendue !

La nouvelle région « Languedoc-Roussillon / Midi-Pyrénées » envisage la mise en service d'une Ligne à Grande Vitesse (LGV), contournant Nîmes et Montpellier et nécessitant la construction de deux nouvelles gares « hors villes ». Elle se donne pour seule ambition de permettre aux usagers un gain de 10 minutes de trajet pour un investissement de plus de 5 milliards d'euros. Un moratoire du projet vient d'être adopté par la Région, une consultation citoyenne de 80 jours est mise en place et la date de restitution des Etats généraux n'est pas prévue avant l'automne 2016. C'est dans ce contexte que le secrétaire d'état aux transports, Alain Vidalies ordonne que ce dossier soit traité en toute hâte, avant la fin de l'été 2016.

Alors que les dotations aux collectivités territoriales sont en nettes diminution et qu'« un euro dépensé doit être un euro utile », les inquiétudes portées par divers collectifs citoyens, ainsi que les revendications des élu-e-s issu-e-s de la liste Nouveau Monde – dont la Nouvelle Gauche Socialiste est partie prenante – ne sont pas entendues. La construction des gares Nîmes-Manduel et Montpellier-La Mogère fait doublon avec des gares déjà existantes, modernisées et dont le trafic, loin d'être saturé, permet d'accéder à diverses correspondances.

La démocratie participative ne peut être fourvoyée de cette façon au risque de laisser croire que les Etats Généraux mis en place par la région ne seraient qu'un leurre !

Sous prétexte de construire des « quartiers d'affaire », ce projet ne tient pas compte des correspondances empruntés par les usagers de la SNCF, de l'environnement des zones, celui de la future gare de la Mogère est en partie prévu sur une zone « inondable » et détruirait un écosystème déjà mis à mal par le bétonnage du littoral languedocien, de la perte de temps pour se rendre d'une gare à l'autre, plus importante que les 10 minutes de gain envisagé et ne prévoit aucun moyens de transports publics pour s'y rendre (tramway ou bus).

La Nouvelle Gauche Socialiste, par les voix du conseiller régional, Liêm Hoang Ngoc et de ses responsables départementaux du Gard et de l'Hérault, Jean-Claude Maurin et Laurent Beaud, tiennent à réaffirmer leurs engagements auprès des habitants de la région, à refuser les projets absurdes et inutiles, à défendre les services publics par un bon usage des dépenses, à permettre leur accès au plus grand nombre et plus particulièrement aux plus modestes, à servir les propositions allant dans la direction de l'intérêt général et visant les nombreux besoins insatisfaits.

Pour toutes ces raisons, la Nouvelle Gauche Socialiste réclame l'abandon des projets en-cours des gares de Nîmes-Manduel et Montpellier-La Mogère. Nous appelons les pouvoirs publics à diriger leurs efforts pour renforcer les services publics du rail existants et à encourager la réouverture des lignes dites « secondaires » permettant au plus grand nombre la mobilité.

Liêm Hoang Ngoc, Conseiller Régional, Nouvelle gauche Socialiste
Laurent Beaud, membre du collectif national, coordinateur NgS Hérault ;
Jean-Claude Maurin, membre du collectif national, coordinateur NgS Gard ;
Marianne Nedyj, coordinatrice générale NgS



LA _____
NOUVELLE GAUCHE SOCIALISTE

Projets inutiles : **La construction des 2 gares doit immédiatement être suspendue !**

La nouvelle région « Languedoc-Roussillon / Midi-Pyrénées » envisage la mise en service d'une Ligne à Grande Vitesse (LGV), contournant Nîmes et Montpellier et nécessitant la construction de deux nouvelles gares « hors villes ». Elle se donne pour seule ambition de permettre aux usagers un gain de 10 minutes de trajet pour un investissement de plus de 5 milliards d'euros. Un moratoire du projet vient d'être adopté par la Région, une consultation citoyenne de 80 jours est mise en place et la date de restitution des Etats généraux n'est pas prévue avant l'automne 2016. C'est dans ce contexte que le secrétaire d'état aux transports, Alain Vidalies ordonne que ce dossier soit traité en toute hâte, avant la fin de l'été 2016.

Alors que les dotations aux collectivités territoriales sont en nettes diminution et qu'« un euro dépensé doit être un euro utile », les inquiétudes portées par divers collectifs citoyens, ainsi que les revendications des élu-e-s issu-e-s de la liste Nouveau Monde – dont la Nouvelle Gauche Socialiste est partie prenante – ne sont pas entendues. La construction des gares Nîmes-Manduel et Montpellier-La Mogère fait doublon avec des gares déjà existantes, modernisées et dont le trafic, loin d'être saturé, permet d'accéder à diverses correspondances.

La démocratie participative ne peut être fourvoyée de cette façon au risque de laisser croire que les Etats Généraux mis en place par la région ne seraient qu'un leurre !

Sous prétexte de construire des « quartiers d'affaire », ce projet ne tient pas compte des correspondances empruntés par les usagers de la SNCF, de l'environnement des zones, celui de la future gare de la Mogère est en partie prévu sur une zone « inondable » et détruirait un écosystème déjà mis à mal par le bétonnage du littoral languedocien, de la perte de temps pour se rendre d'une gare à l'autre, plus importante que les 10 minutes de gain envisagé et ne prévoit aucun moyens de transports publics pour s'y rendre (tramway ou bus).

La Nouvelle Gauche Socialiste, par les voix du conseiller régional, Liêm Hoang Ngoc et de ses responsables départementaux du Gard et de l'Hérault, Jean-Claude Maurin et Laurent Beaud, tiennent à réaffirmer leurs engagements auprès des habitants de la région, à refuser les projets absurdes et inutiles, à défendre les services publics par un bon usage des dépenses, à permettre leur accès au plus grand nombre et plus particulièrement aux plus modestes, à servir les propositions allant dans la direction de l'intérêt général et visant les nombreux besoins insatisfaits.

Pour toutes ces raisons, la Nouvelle Gauche Socialiste réclame l'abandon des projets en-cours des gares de Nîmes-Manduel et Montpellier-La Mogère. Nous appelons les pouvoirs publics à diriger leurs efforts pour renforcer les services publics du rail existants et à encourager la réouverture des lignes dites « secondaires » permettant au plus grand nombre la mobilité.

Liêm Hoang Ngoc, Conseiller Régional, Nouvelle gauche Socialiste
Laurent Beaud, membre du collectif national, coordinateur NgS Hérault ;
Jean-Claude Maurin, membre du collectif national, coordinateur NgS Gard ;
Marianne Nedyj, coordinatrice générale NgS