



ASPIC

Aspic Nîmes Métropole. Adresse : 4 rue Crémieux 30000 NIMES

Tél. 06 72 79 71 15

Courriel : aspicnimes@laposte.net

COMMUNIQUE

« NON AUX GARES EX-URBANISEES »

L'Aspic, membre de la FNAUT (Fédération des Associations d'Usagers des Transports) appelle tous les responsables du fonctionnement du CNM (Contournement Nîmes Montpellier) à reporter la réalisation des gares de la Mogère et de Manduel. La création de la nouvelle ligne Nîmes Montpellier Perpignan est aujourd'hui repoussée pour 15 ans... Et ce sont les prévisions de trafic qui en découlaient, maintenant obsolètes, qui ont conduit à ces projets coûteux dont l'utilité n'est même pas garantie à long terme. Les deux gares de Saint Roch et de Feuchères ne sont pas saturées, mais pour leur développement il fallait libérer des lignes. Le CNM existe, il jouera pleinement son rôle sous condition impérative qu'il reçoive l'intégralité du fret et libère la ligne classique au profit des trains du quotidien, seul trafic en croissance. Les TGV, au trafic stable, ne seront longtemps rentables pour les exploitants qu'en utilisant les stations centrales, là où prend tout son sens l'intermodalité. Là où les accès ne se réduisent pas à l'automobile, là où le transporteur trouve l'essentiel de ses usagers. Mais les Nîmois notamment courent le risque de voir des TGV quitter Feuchères uniquement pour rentabiliser une gare « tout automobile », sans autre conséquence que d'allonger avec la rupture de charge leur trajet d'une demi-heure. Ils pourront aussi s'interroger sur la contradiction des projets d'infrastructure, un BHNS Est ouest desservant Feuchères, et un projet de gare sans accès.

Sur le fond, la FNAUT rappelle son attachement de toujours à l'intermodalité, au développement des pôles d'échange, et au rôle des gares centrales. L'expérience a montré qu'espérer des gares ex-urbanisées qu'elles suscitent un développement du territoire, par elles-mêmes ou par l'action foncière et immobilière, n'est qu'une illusion.

Ne faisons pas de nouvelles gares avant d'avoir la ligne et les trains. Et consacrons les moyens existants au maillage efficace d'un réseau ferré dont la région Occitanie a le plus grand besoin. Dans le cas contraire, il s'agirait d'un gaspillage d'autant plus choquant que la SNCF aurait à subir un déficit d'exploitation que l'Etat ne couvrira plus.

Pour l'argumentaire correspondant

aspicnimes@laposte.net