

LANGUEDOC
ROUSSILLON
LA RÉGION MIDI
PYRÉNÉES



DOSSIER DE PRESSE

La Région lance les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité

Vendredi 25 mars 2016



« **VOTRE AVIS CONSTRUIT LA RÉGION**

Dans une région comme la nôtre, de la taille d'un pays où vivent près de 6 millions d'habitants, le rail joue un rôle majeur. Il nous relie. Il nous rapproche. Il facilite nos déplacements de travail et de loisirs, vers les écoles, les bassins d'emplois et les zones d'activités, les espaces naturels, les équipements culturels ou sportifs. Il contribue à la compétitivité, à l'attractivité et au développement économique de notre région.

Demain, nous irons plus loin, avec l'arrivée de la grande vitesse, le renouvellement du TER, l'évolution du transport de marchandises, l'essor de la mobilité douce.

De nouveaux projets verront le jour. Il est essentiel de préparer ensemble ces évolutions. D'écouter les attentes de tous les habitants de la région, de connaître vos avis et vos préoccupations

C'est pourquoi je vous invite à participer largement aux Etats généraux du rail et de l'intermodalité qu'organise la Région.

Cette consultation citoyenne était un engagement fort de ma campagne. La majorité régionale a décidé de la lancer sans attendre, auprès du plus grand nombre : usagers quotidiens, occasionnels ou non-usagers, salariés, cheminots, responsables d'entreprise, élus, financeurs, lycéens ou/et étudiants.

Notre objectif : être à votre écoute, au plus près de vos modes de vie et de vos besoins, avant que l'Assemblée régionale définisse et engage les priorités ferroviaires et intermodales pour les années et décennies à venir.

Alors n'hésitez pas : prenez la parole, exprimez-vous !

Trains du quotidien, grande vitesse, fret ferroviaire, autocars, écomobilité, intermodalité, etc. Répondez au questionnaire qui vous sera prochainement soumis et participez aux 36 rencontres publiques qui seront organisées dans tous les territoires de mi-avril à début juillet. Un temps d'analyse suivra, de juillet à septembre, et une restitution finale vous sera présentée à l'automne.

C'est ainsi que, tous ensemble, nous pourrons construire une région forte, solidaire et attractive, une région où il fait bon vivre et voyager.

Je compte sur votre participation. »

Carole Delga,
Présidente de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées



Les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité, grande consultation citoyenne

La Région est à votre écoute

Carole Delga, présidente de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées, Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région délégué aux Mobilités et aux Infrastructures de transports et Christian Dupraz, conseiller régional délégué aux Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité présentent officiellement les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité ce vendredi 25 mars.

La Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées, autorité organisatrice des transports régionaux et responsable de l'aménagement du territoire, souhaite que les habitants de son territoire puissent s'exprimer sur les enjeux multiples de la mobilité (sociaux, économiques et environnementaux) et leurs attentes dans le cadre des nombreux projets à poursuivre ou à construire (développement des TER, arrivée de la grande vitesse, maillage des différents réseaux de transport et devenir des trains d'équilibre du territoire).

En organisant les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité, la Région a pour objectif de créer un temps d'écoute des usagers actuels et des citoyens non usagers, accessible à tous, en tout point du territoire et autour des chantiers prioritaires en matière de rail et d'intermodalité. Il s'agira d'une large concertation territoriale et d'une grande participation citoyenne, inscrite dans la proximité, afin que chacun puisse s'emparer de ce sujet.

Les problématiques actuelles et futures, relatives aux infrastructures et aux services ferroviaires voyageurs et marchandises, et leur complémentarité avec les autres modes de transport, sont un enjeu majeur pour les années à venir en Languedoc Roussillon Midi Pyrénées.

► Présentation du dispositif des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité

La concertation des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité sera lancée **dès le mois d'avril** pour qu'ensemble, usagers quotidiens, occasionnels ou non-usagers, salariés, cheminots, responsables d'entreprise, élus, financeurs, lycéens ou/et étudiants, expriment leurs attentes sur les orientations d'un grand schéma régional garantissant l'attractivité et l'équilibre du territoire Languedoc Roussillon Midi Pyrénées.

Seront au cœur de ces Etats Généraux les problématiques de transport de voyageurs, ainsi que des marchandises avec notamment :

- l'ambition de développer les trains du quotidien,
- des tarifications adaptées à tous,
- la complémentarité avec les lignes d'autocars et les modes doux,
 - l'Intermodalité (pôles d'échanges, co-voiturage, concurrence des cars libéralisés, modes doux, etc),
- le devenir des trains d'équilibre du territoire de jour et de nuit,
- l'avenir des lignes à grande vitesse,
- l'identification des enjeux du fret ferroviaire,
- le renouvellement des lignes classiques,
- la qualité des gares, des services offerts (régularité, ponctualité) et de l'information aux voyageurs,
- le transfert des services d'autocars départementaux dans le cadre de la loi NOTRe : vers une meilleure harmonisation et une amélioration des services réguliers et scolaires.



→ Les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité permettront de définir les priorités régionales pour les 15 à 20 ans qui viennent.

Carole Delga, présidente de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées, a confié la préparation de ces Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité à un Comité de pilotage, présidé par Jean-Luc Gibelin, vice-président délégué aux transports, et qui associe les conseillers régionaux Christian Dupraz, délégué aux Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité, Stéphane Bérard, président de la commission transports et infrastructures, Vincent Garel, délégué aux transports, et Monique Bultel-Herment, membre du bureau de l'Assemblée.

► Un déroulement en trois phases

La large concertation des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité reposera, avec le soutien de la SNCF, sur plusieurs moyens d'information et de consultation accessibles au grand public, afin d'écouter et d'impliquer toute la population régionale et en particulier les jeunes.

► Une phase de consultation non usagers

36 réunions publiques seront organisées dans chaque préfecture et sous-préfecture de la grande région. Elles se tiendront principalement dans les lycées, les CFA ainsi que sur les sites des hôtels de Région à Montpellier et Toulouse. Ces 80 jours de concertation débuteront le jeudi 21 Avril à Capdenac - Gare en Aveyron et se clôtureront le jeudi 7 Juillet à Narbonne (calendrier prochainement disponible www.regionlrm.fr).

Concomitamment, une grande enquête publique sera lancée auprès de la population.

Enfin, la présidente de Région a saisi en février le Conseil économique, social et environnemental régional (CESER), son président et ses 213 membres représentant la diversité de la société civile qui rendront leurs analyses et leurs conclusions au plus tard le 30 juin 2016.

► Une phase d'analyse et de confrontation des expressions recueillies

La concertation sera suivie d'un temps d'analyse de juillet à septembre à partir des enquêtes publiques des comptes-rendus des réunions et des conclusions du CESER.

► Une restitution finale

Une restitution finale sera réalisée à partir de septembre 2016. Les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité définiront, pour la Région, les priorités, le cadre d'action et fixeront un cap pour la politique régionale du rail et de l'intermodalité en Languedoc Roussillon Midi Pyrénées. Ils traduiront, notamment, les attentes exprimées et hiérarchisées dans la négociation pour le renouvellement de la convention d'exploitation TER Région/SNCF qui doit prendre effet le 1^{er} janvier 2017.



► Des outils d'information et de consultation complémentaires

La mise à disposition du grand public (usagers et non-usagers) d'un questionnaire auto-administré :

✓ **en format papier** : opération de distribution des questionnaires dans les 13 départements, dans les lycées, dans les gares ou points d'arrêt, dans les Maisons de la Région ainsi qu'aux abonnés SNCF, avant chaque rencontre publique dans la ville concernée. Il sera intégré dans le journal de la Région.

✓ **et internet** : en ligne via le site de la Région

Ce questionnaire sera construit autour de 10 thématiques. Il permettra également d'inscrire des commentaires libres.

Les thématiques du questionnaire :

- l'utilisation des transports régionaux
- les trains TER de la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
- les autocars de la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
- les trains Intercités
- les tarifs
- les gares
- les lignes à grande vitesse
- le choix du train
- les raisons de ne pas utiliser le train ou / et les autocars
- les modes de concertation avec les habitants

Les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité en dates et chiffres :

- ✓ 36 réunions publiques dans 13 départements
- ✓ Du 21 Avril au 07 Juillet → 12 semaines
- ✓ Des élus et des membres du CESER mobilisés
- ✓ Des milliers de questionnaires analysés



La Région agit pour un service public de transport de qualité

La Région dispose de nombreux atouts : 2^{ème} plus vaste région de l'hexagone avec près de 6 millions d'habitants, 2^{ème} en taux de croissance annuelle de PIB, 1^{ère} dans les domaines de l'aéronautique, de la recherche, de la viticulture, 2^{ème} pour l'emploi agricole, 3^{ème} pour l'agroalimentaire. Les mobilités sont des vecteurs majeurs de la valorisation du territoire et de sa compétitivité.

Compétence majeure de la Région, les transports sont au coeur de la vie quotidienne et des préoccupations de nos concitoyens. Dans ce cadre, le rail est indispensable aux déplacements, à l'attractivité et l'équilibre de notre territoire. La Région veille à la qualité des services exploités par ses différents transporteurs. Il doit répondre au niveau d'exigence légitime des usagers.



Les chiffres clefs du ferroviaire en Languedoc Roussillon Midi Pyrénées :

- ▶ 20 lignes TER
- ▶ 60 lignes d'autocars
- ▶ 56 000 voyageurs quotidiens sur 543 trains quotidiens
- ▶ 3 500 km de voies ferrées
- ▶ Budget annuel transports de la Région : plus de 400 M€
- ▶ Au total, depuis la régionalisation des TER, la Région a investi près de 2 milliards d'€ dans le ferroviaire
- ▶ Le doublement du nombre de voyageurs TER ces dernières années.

Les actions de la Région en faveur des transports régionaux

Depuis 2002, Languedoc Roussillon Midi Pyrénées s'est fortement investie dans le développement de ses réseaux de transports, le renouvellement du matériel pour accompagner l'évolution du trafic, l'achat de nouvelles rames, la création de 44 pôles d'échanges et près de 600 km de lignes ferroviaires régionales renouvelés.

La Région agit pour un réseau performant

✓ Réalisation de lignes nouvelles à grande vitesse :

- Contournement Nîmes – Montpellier (CNM) : la Région est le premier financeur public de cette infrastructure (397 M€ de part Région).
- Tours-Bordeaux (mise en service juillet 2017), premier maillon de la future LGV Paris-Toulouse
- Grands Projets du Sud-Ouest (Bordeaux-Dax et Bordeaux-Toulouse) et aménagements ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT) : financement des études et des acquisitions foncières (11M€ part Région)
- Ligne nouvelle Montpellier – Perpignan (LNMP) : la Région finance à hauteur de 10,5 M€ les études préalables, et à hauteur de 5 M€ les acquisitions foncières rendues nécessaires par le projet.
- Liaison Toulouse – Narbonne : réalisation des études pré-fonctionnelles avant débat public (près de 700 000 €)



La Région investit pour des infrastructures renouvelées et modernisées

Au total près de 460 M€, sur les 10 dernières années, investis sur tout le territoire Languedoc Roussillon Midi Pyrénées pour des opérations de rénovation du réseau ou d'infrastructures.

» **Régénération des voies** : outre les 415 M€ du programme de renouvellement des lignes régionales du Plan Rail, depuis 2004, plus de 15 M€ ont été investis et les lignes Perpignan – Villefranche, Mende – La Bastide, Alès – Langogne ont été en tout ou partie renouvelées grâce à l'implication régionale. En novembre 2011, plus de 5 M€ supplémentaires ont été votés pour faire des travaux sur les lignes Alès – Langogne et Carcassonne – Quillan.

» **Opérations de développement du réseau** : outre les 405 M€ inscrits au programme de développement du Plan Rail, depuis 2006, 58 M€ ont également été investis par la Région sur des opérations d'infrastructures dont le viaduc de Courbessac, les pôles d'échanges multimodaux de Montpellier St-Roch et Baillargues (Maîtrise d'ouvrage Région), le chantier de transport combiné St-Charles à Perpignan réseaux ferroviaires portuaires de Sète et Port-la-Nouvelle (propriété Région).

» **Des tarifs attractifs et sociaux** : le train à 1€ généralisé sur toute la région ex-Languedoc-Roussillon et le tarif Tikémouv sur 110 trains TER de la région ex-Midi-Pyrénées, la tarification intermodale avec tous les réseaux urbains (ex-Languedoc-Roussillon) ainsi que le tarif Pastel+ avec l'agglomération toulousaine.

» **Modernisation et accessibilité des gares** : plus de 130 gares régionales ont déjà bénéficié de travaux, parmi lesquelles Pamiers, Baraqueville, Saverdun, Gaillac, Carmaux, Capdenac, Le Vernet, Vergèze, Grau-du-Roi, Lunel, Mende, Saint-Chély-d'Apcher, Vauvert, Castelnaudary, Bédarieux, Prades et Font-Romeu. La Région a investi 16 M€ pour la réalisation de ces travaux. La rénovation et le développement de la gare Matabiau de Toulouse : la Région a déjà financé de nombreux travaux d'aménagement de la gare représentant plus de 50M€ d'investissement : le bloc quart Nord-Est, l'aménagement du quai 6, la réorganisation des circulations en gare et affectation des voies aux différentes lignes du réseau régional qui permet un fonctionnement optimal de la gare. De nouveaux travaux pour aménager la largeur des quais et le nombre de voies sont inscrits au CPER, pour un montant total de plus de 120 M€.

» **L'amélioration de l'intermodalité et des parkings des gares**

A ce jour : 37 projets ont été soutenus pour 6M€, ce qui représente 1 626 places de stationnement créées et 1 581 réaménagées.

» **Amélioration de la liaison Nîmes – Alès comprenant la réalisation du viaduc de Courbessac et la modernisation de la signalisation de la ligne** : la participation de la Région s'élève à 16,5 M€ sur un total de 47,7 M€. Ces projets fortement souhaités et soutenus par la Région permettront d'améliorer la liaison Nîmes – Alès en réduisant les temps de parcours d'environ 8 à 10 minutes et en offrant plus de capacité pour augmenter l'offre.

» **Amélioration de la capacité sur la ligne littorale entre Nîmes et Sète :**

- point de croisement de Saint-Césaire (Nîmes) : le projet en cours, a pour objectif de permettre l'augmentation de l'offre sur la ligne du Grau-du-Roi, tout en minimisant la consommation de capacité ferroviaire sur l'axe littoral. La Région apporte 4,6 M€ sur un montant total de 15,2 M€.
- création des Origines Terminus à Lunel et Sète : ces équipements permettront de renforcer la desserte périurbaine entre Nîmes et Sète et leur mise en service est prévue fin 2014. La Région apporte 6,4 M€ sur 22,6 M€.
- encore plus impliquée, la Région a pris la maîtrise d'ouvrage du Pôle d'échanges multimodal de Baillargues, en partenariat avec les autres collectivités concernées.

» **La mise à disposition de services ferroviaires innovants dans les ports**

Défendant l'idée que les infrastructures, qui plus est maillées, doivent favoriser le déploiement de services aux habitants et aux acteurs économiques, la Région fait le choix de prendre en main les infrastructures ferroviaires présentes sur ses ports régionaux, à Sète et Port-la Nouvelle, et d'y déployer des Opérateurs ferroviaires de proximité (OFP) qui permettront une prise en charge performante à la fois des trains complets réguliers liés aux activités générées par les ports et des wagons isolés issus ou nécessaires à l'activité du tissu de PME régionales.





ZOOM SUR

Le Plan Rail (2007-2013)

A l'initiative de la Région, c'est le plus grand chantier TER de France pour le sauvetage et l'amélioration du réseau.

La modernisation de 500 km de voies sur 11 lignes (11 chantiers, en moyenne 400 personnes par chantier, 983 000 tonnes de ballast, 723 000 traverses béton, 808 kilomètres de rails posés) a été réalisée sur les lignes régionales entre 2007 et 2013.

Un plan unique par son ampleur et unique par les investissements engagés :

La Région a financé 400 M€ sur les 820 M€ investis au total : 193 M€, apportés par l'Etat, 179 M€, apportés par SNCF Réseau, 48 M€, apportés par l'Union européenne (FEDER).



La Région a également financé intégralement la création, à Toulouse, de l'Etablissement régional de maintenance des TER pour un montant total de 54 M€.

Le Technicentre Midi-Pyrénées, construit au cœur de la ville, assure sur ses 2 500 m² l'entretien et la maintenance des rames TER Régiolis en complément des équipements déjà existants.

Situé à proximité de la gare Toulouse-Matabiau et sur une partie de l'ancienne halle marchandise de Raynal, ce site s'étend sur plus de 32 000 m² et comporte notamment un bâtiment atelier de 1 700 m² et un bâtiment tertiaire de 2 étages de 800 m².

Par ailleurs, le centre de maintenance régional de Nîmes, mis en service en 2008, réalise la maintenance des 15 rames Z2 et des 46 Automoteurs de Grande Capacité (AGC) du parc régional. Une soixantaine d'agents travaille 24h/24, 365 jours par an dans ce centre. Il a coûté 14,2M€, financé à 70% par la Région Languedoc-Roussillon et à 30% par la SNCF.

La Région mise sur un parc de matériel roulant performant et innovant

Pour accompagner l'évolution du trafic et proposer aux voyageurs des conditions de voyage optimales, la Région modernise et renouvelle son matériel roulant.

Ce matériel est en partie accueilli au sein de l'Etablissement régional de maintenance.

Depuis 2002, 153 rames ont été commandées : 83 AGC, 17 X73500, 22 Z2, 33 Régiolis, 18 Régio2N. 119 sont déjà en circulation, 34 restent à livrer d'ici 2019 (16 Régiolis, 18 Régio2N).



► 807 M€ ont été investis pour l'acquisition de ce matériel neuf ou rénové.

Le Plan Marshall en action : projets portés par la Région en matière d'infrastructures de transports en 2016

Afin de faire de Languedoc Roussillon Midi Pyrénées la Région de l'excellence, de l'innovation et du dynamisme économique, Carole Delga a souhaité engager un Plan Marshall pour l'emploi à destination des entreprises du bâtiment et travaux publics.

Dans ce cadre, Carole Delga proposera aux élus régionaux d'inscrire 800 M€ de nouveaux projets de travaux au budget régional, pour l'année 2016.

- ▶ Cela concerne des projets sous maîtrise d'ouvrage de la Région pour plus de 500 M€
- ▶ Cela concerne des projets en co-financement de la Région avec d'autres partenaires, dont notamment plus de 220 M€ pour les transports.

En matière de transports, quelques exemples de projets emblématiques inscrits au budget 2016 :

- Pont Sadi Carnot à Sète – 11 M€
- Port la Nouvelle (Quai est II et plateforme nord) – 34 M€
- Travaux de l'aéroport de Carcassonne – 4 M€
- Equipement des gares (équipements vélos, renforcement de l'éclairage et déploiement d'équipement d'affichage dynamique), plan gares (travaux à Saint-Sulpice et à Portet), parkings des gares – 9,5 M€
- Train jaune : 1,4 M€ de travaux (part région) en co-financement avec la SNCF et l'Etat.



Transports Régionaux de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées

LANGUEDOC
ROUSSILLON
MIDI
PYRÉNÉES

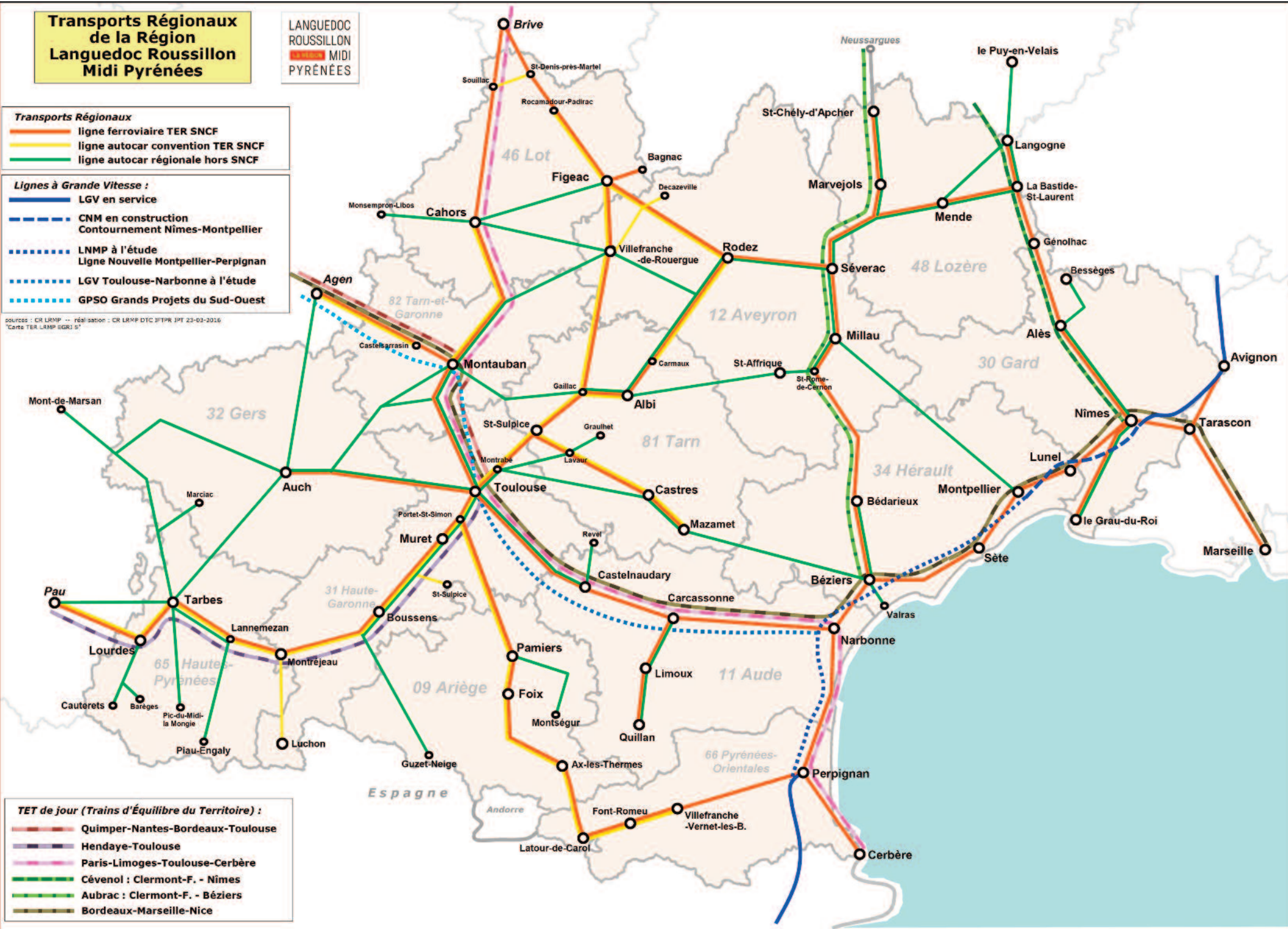
Transports Régionaux

- ligne ferroviaire TER SNCF
- ligne autocar convention TER SNCF
- ligne autocar régionale hors SNCF

Lignes à Grande Vitesse :

- LGV en service
- CNM en construction
Contournement Nîmes-Montpellier
- LNMP à l'étude
Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan
- LGV Toulouse-Narbonne à l'étude
- GPSO Grands Projets du Sud-Ouest

sources : CR LAMP -- réalisation : CR LAMP DTC JPTPR JPT 23-03-2016
"Carte TER LAMP EGRJ 5"



TET de jour (Trains d'Équilibre du Territoire) :

- Quimper-Nantes-Bordeaux-Toulouse
- Hendaye-Toulouse
- Paris-Limoges-Toulouse-Cerbère
- Cévenol : Clermont-F. - Nîmes
- Aubrac : Clermont-F. - Béziers
- Bordeaux-Marseille-Nice

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

CONTACTS PRESSE

Service de presse Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées

Fanny THEVENOUD

05 61 33 56 31 | 06 32 89 37 89

fanny.thevenoud@regionlrmp.fr

www.regionlrmp.fr

Elsa THIEBAUT

Tel. 04 67 22 63 62 | 06 76 24 25 55

elsa.thiebaut@regionlrmp.fr