



Nîmes le jeudi 9 mars 2017

ENQUÊTE PUBLIQUE - GARE NOUVELLE DE NÎMES MANDUEL REDESSAN  
Contribution de la fédération du Gard du PCF

La lecture du dossier de l'enquête publique conforte les conclusions auxquelles nous sommes arrivés en travaillant ce sujet depuis de nombreuses années et en consultant largement la population. L'impression d'un passage en force dicté par des logiques qui échappent au plus grand nombre est confortée. Si la construction de la ligne mixte est une bonne chose, la création d'une gare excentrée n'est ni prévue dans le projet initial, ni indispensable au regard de la situation actuelle (arrêt de la ligne LGV après Montpellier, prévision lointaine et donc hypothétique de sa prolongation vers l'Espagne).

Après nous avoir présenté la nouvelle gare TGV comme permettant de pallier à la saturation de la gare de Nîmes, ce qui n'est plus le cas d'après les travaux de l'Observatoire de la saturation, cette gare est présentée comme un pôle multimodal permettant à Nîmes et au Gard de s'insérer dans un axe majeur de circulation. Au vu des raccordements très hypothétiques de ce projet à la ligne classique, de l'impossibilité d'un accès à vélo, il est évident que cette gare n'a rien d'un pôle multimodal. De plus les prévisions de trafic présentées péniblement par la SNCF montrent clairement que cette gare n'est pas utile aux nîmois et aux Gardois, qui profitent de la gare de Nîmes-centre et qui espèrent davantage dans le développement des trains du quotidien. La vie quotidienne de nombreux gardois sera impactée avec la baisse des arrêts en gare de Nîmes-centre et l'obligation de se rendre à Manduel, notamment en voiture. Ce sont aussi les commerces du centre-ville, et au-delà son attractivité, qui peuvent se trouver en difficulté, permettant davantage encore le développement de zones périphériques et l'étalement urbain, avec ses conséquences néfastes en termes de mobilité et de pollution.

Ce projet mérite un débat public clair et sans faux-semblant. Il concerne tous les Gardois. Rien n'a été fait jusqu'ici pour l'encourager.