

GARE NOUVELLE
NÎMES – MANDUEL – REDESSAN

REUNION PUBLIQUE

www.gare2nimes-manduel.com

VOTRE GARE, PARLONS-EN !

DU 8 JUIN AU 10 JUILLET 2015



LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

Que recommandez-vous pour que la gare nouvelle réponde aux besoins de tous ?

POUR VOUS INFORMER



- **CONSULTEZ** les documents de présentation du projet
- **DÉCOUVREZ** les expositions à Manduel, Redessan et Nîmes
- **VISITEZ** le site internet: *www.gare2nimes-manduel.com*
- **ASSISTEZ** aux 2 réunions publiques

POUR DONNER VOTRE AVIS



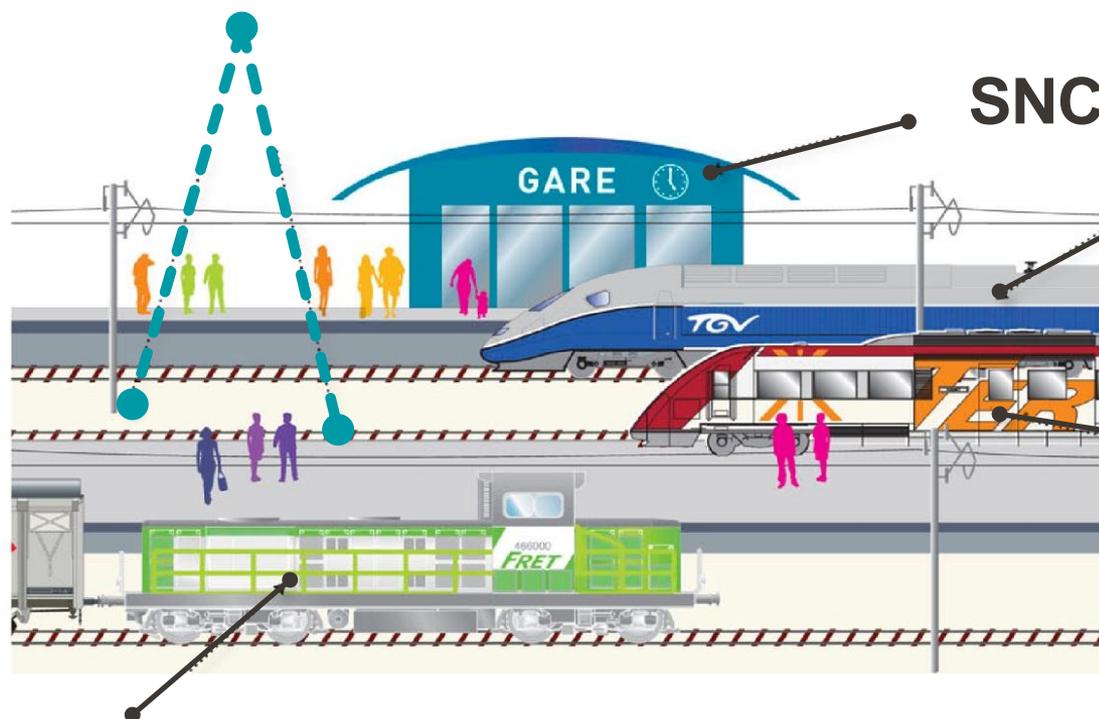
- **RÉPONDEZ** au questionnaire (carte T et site Internet)
- **POSEZ VOS QUESTIONS** et observations sur le site internet
- **INSCRIVEZ** vos remarques et suggestions sur les registres
- **PARTICIPEZ** aux rencontres habitants

Un **BILAN DE LA CONCERTATION** sera rédigé pour enrichir les prochaines études.

UN PROJET PORTÉ PAR SNCF RÉSEAU

LE 1ER JANVIER 2015, RFF EST DEvenu SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau



SNCF Mobilités

La Région

Le fret ferroviaire

UN TERRITOIRE RICHE EN PROJETS

UN TERRITOIRE, DES PROJETS, DES ACTEURS

**Contournement
ferroviaire
Nîmes-Montpellier**
OC'VIA

**Gare nouvelle
Nîmes Manduel
Redessan**
SNCF Réseau

**Gare nouvelle
Montpellier
Sud de France**
ICADE

Projet urbain
Nîmes Métropole

2017

2020

DEUX PROJETS COORDONNÉS

LA QUALITÉ DE L'AMÉNAGEMENT AU SERVICE DU TERRITOIRE

**Gare nouvelle
Nîmes Manduel
Redessan**

SNCF Réseau

Projet urbain

Nîmes Métropole

**Coordination des interfaces
Réseaux et accès à la Gare**

PREMIÈRE PARTIE

PRÉSENTATION DU PROJET

UNE GARE NOUVELLE, POURQUOI ?



UN PROJET DE GARE DEPUIS 1989

POUR CONSTRUIRE L'ARC FERROVIAIRE MÉDITERRANÉEN

Le site de Manduel a été choisi en 2009
au terme du débat public relatif
à la ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan.



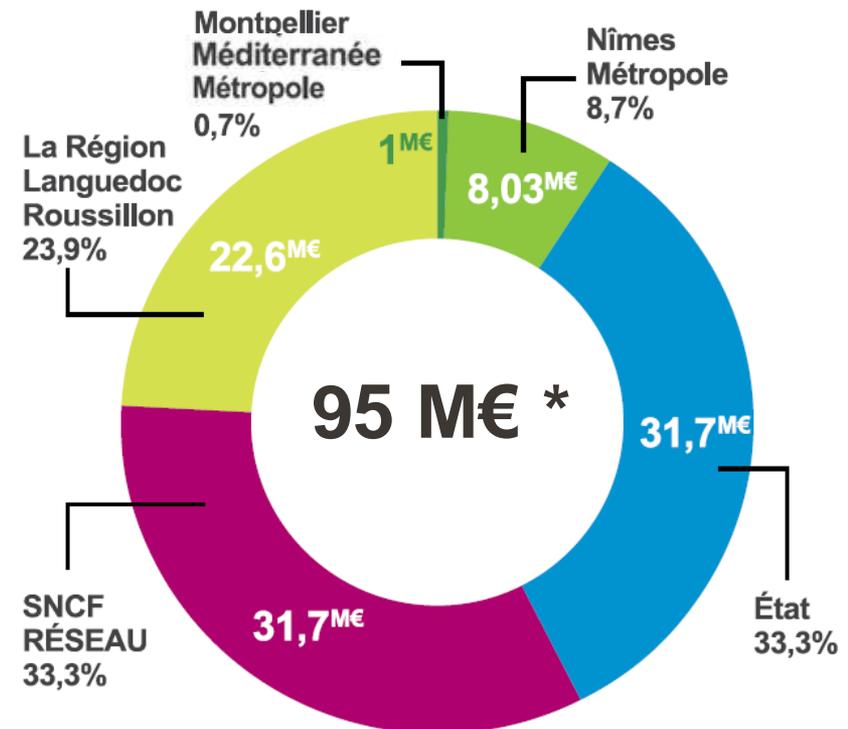
UN PROJET PARTENARIAL SIGNÉ EN 2012

UNE CONVENTION DE FINANCEMENT POUR LES ETUDES ET TRAVAUX

SNCF Réseau porte le projet au nom de ses partenaires.

Un tiers du projet est financé par les collectivités territoriales.

L'Etat participe pour un tiers du financement.



* Aux conditions économiques de juillet 2011.

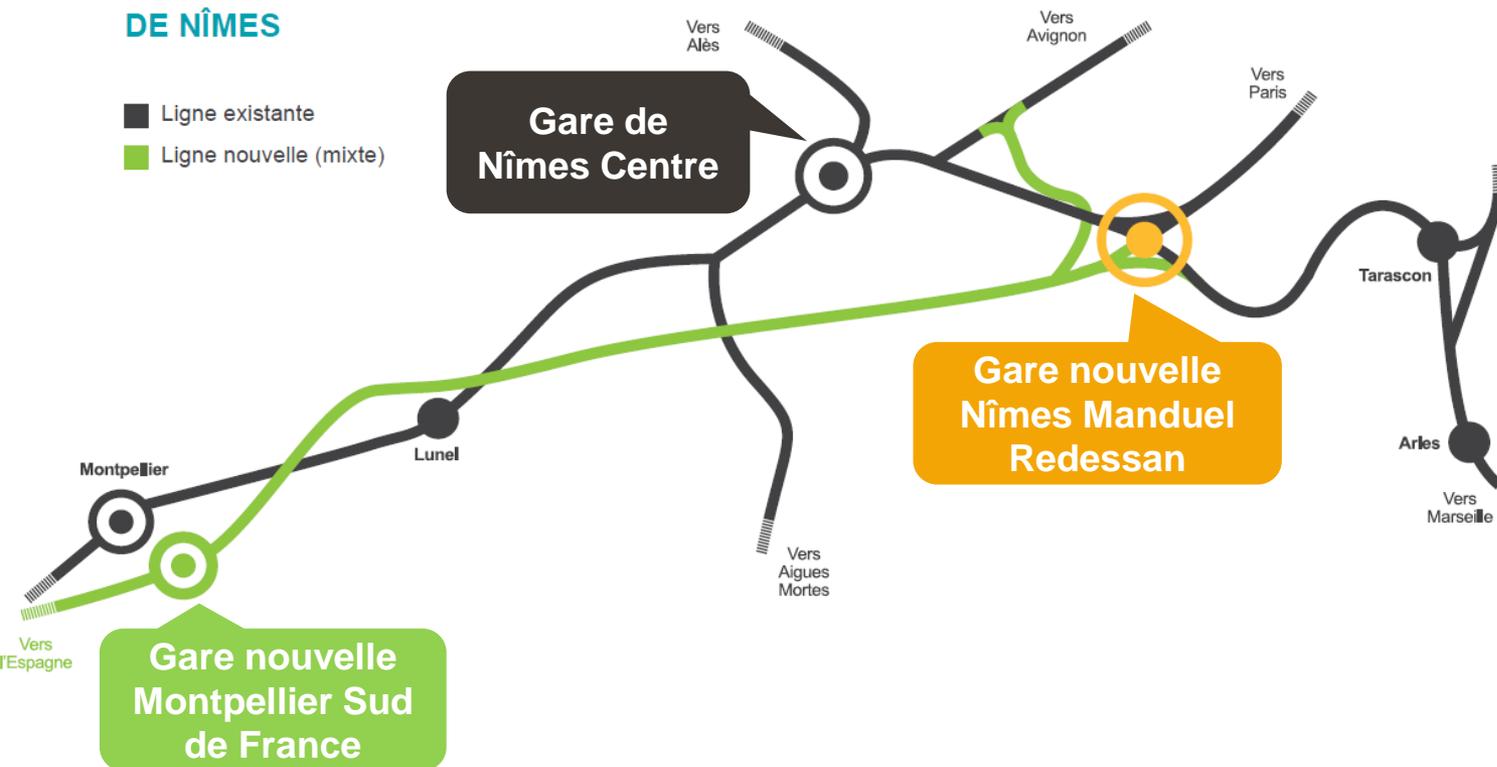


UNE 2ème GARE POUR COMPLÉTER L'OFFRE DE TRAINS

À L'HORIZON DE LA
MISE EN SERVICE 2020

L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE NÎMES

- Ligne existante
- Ligne nouvelle (mixte)



44 Trains régionaux/jour*

SUR LA LIGNE CLASSIQUE POTENTIELLEMENT EN CORRESPONDANCE AVEC LES TRAINS À GRANDE VITESSE

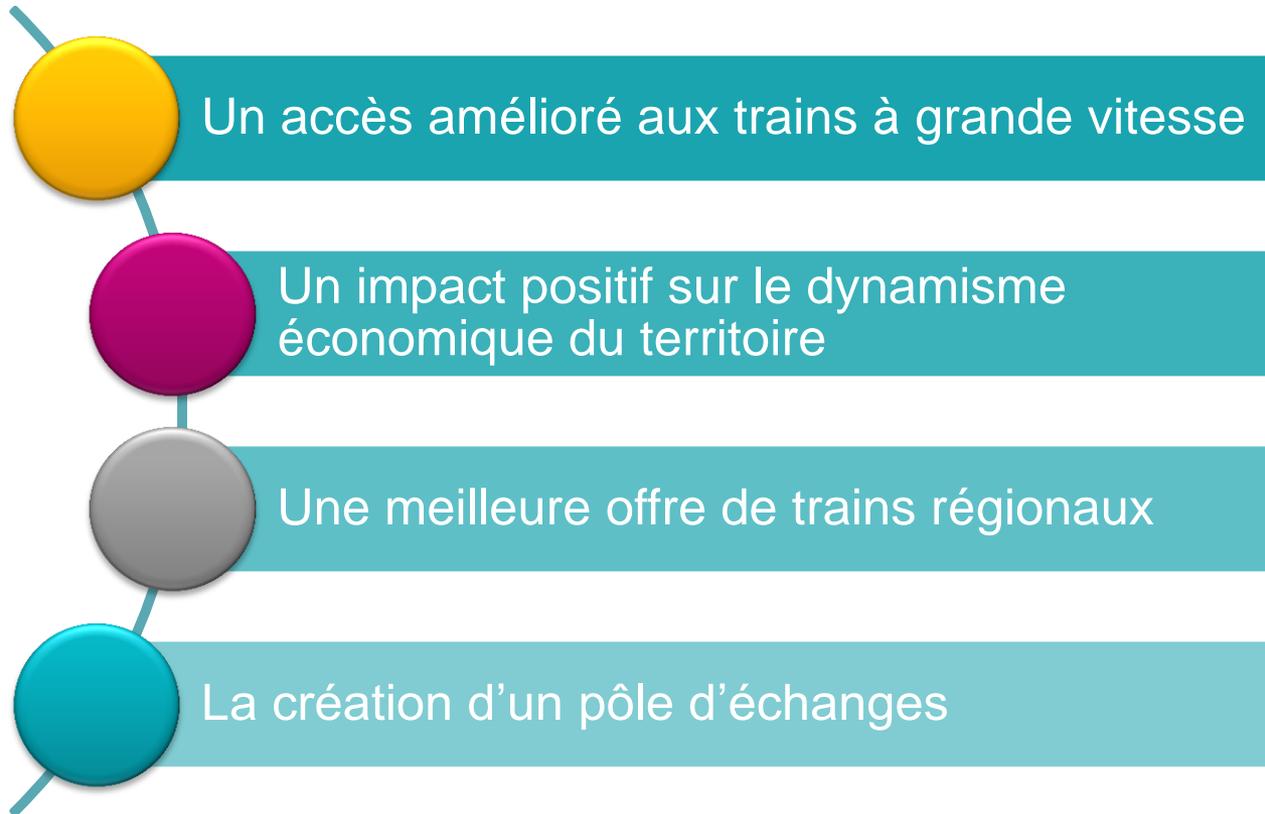
36 Trains à grande vitesse /jour*

(INTERCITÉS ET TRAINS À GRANDE VITESSE) EN GARE DE NÎMES CENTRE

30 Trains à grande vitesse /jour*

(15 DANS CHAQUE SENS) DESSERVIRONT LA GARE NOUVELLE

POUR FACILITER LES LIAISONS INTERNATIONALES, NATIONALES, RÉGIONALES



CALENDRIER DU PROJET

UN PROJET EN COURS DE DÉFINITION

ÉTAPES POUR UNE MISE EN SERVICE DE LA GARE NOUVELLE D'ICI LA FIN 2020

CONCERTATION

BILAN DE LA
CONCERTATION

ÉTUDES
COMPLÉMENTAIRES
ET PROCÉDURES
ADMINISTRATIVES

ENQUÊTE
PUBLIQUE
PERMIS
DE CONSTRUIRE

TRAVAUX

DU 8 JUIN AU
10 JUILLET 2015

AUTOMNE
2015

JUSQU'À
FIN 2016

COURANT
ANNÉE 2017

2018-2020

FIN DE LA 1^{ÈRE} PARTIE

C'EST À VOUS SUR LE « POURQUOI »



DEUXIÈME PARTIE

PRÉSENTATION DU PROJET

UNE GARE NOUVELLE, COMMENT ?



UNE GARE CONNECTÉE AU RÉSEAU

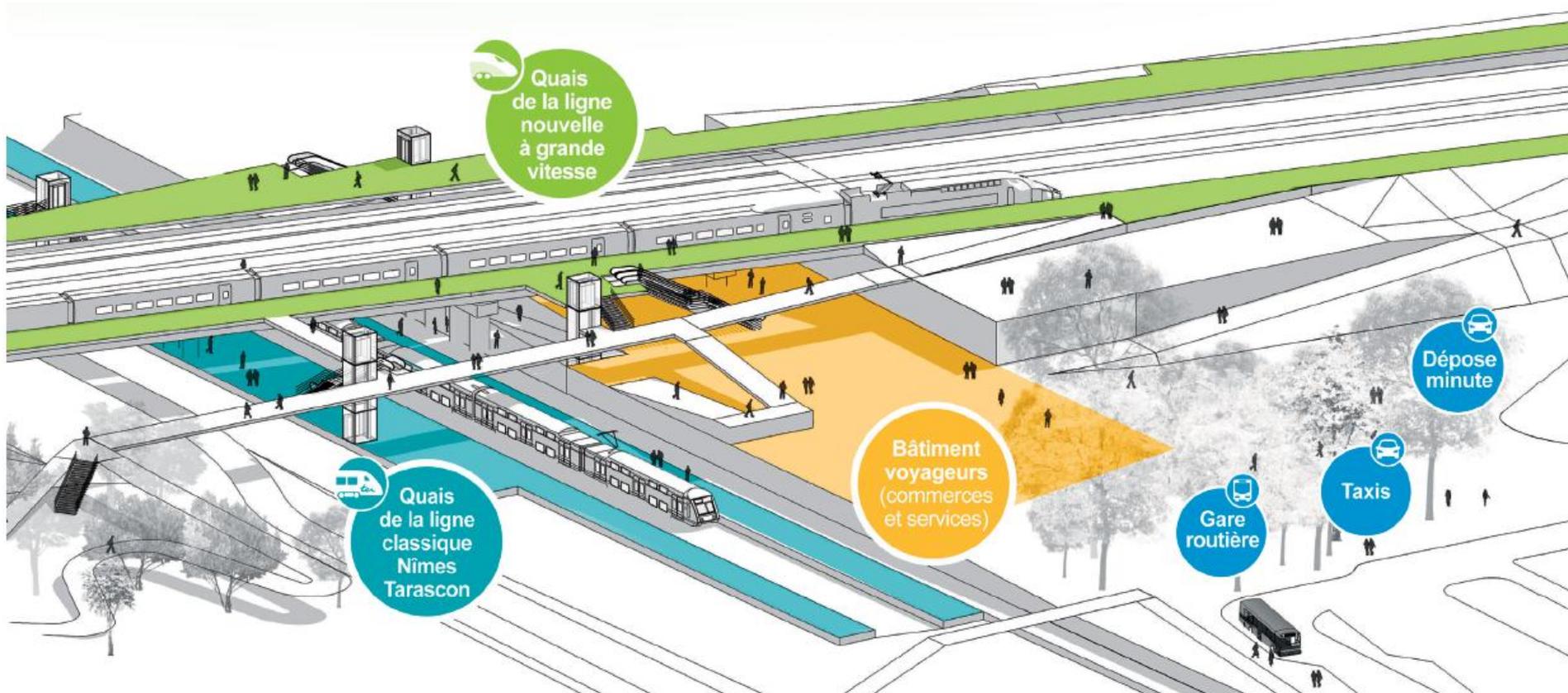
A L'INTERSECTION DE LA LIGNE CLASSIQUE ET DE LA LIGNE NOUVELLE



L'actuelle halte ferroviaire Manduel-Redessan sera déplacée dans la gare nouvelle.

UNE GARE SUR TROIS NIVEAUX

AU POINT DE CROISEMENT DES DEUX LIGNES FERROVIAIRES

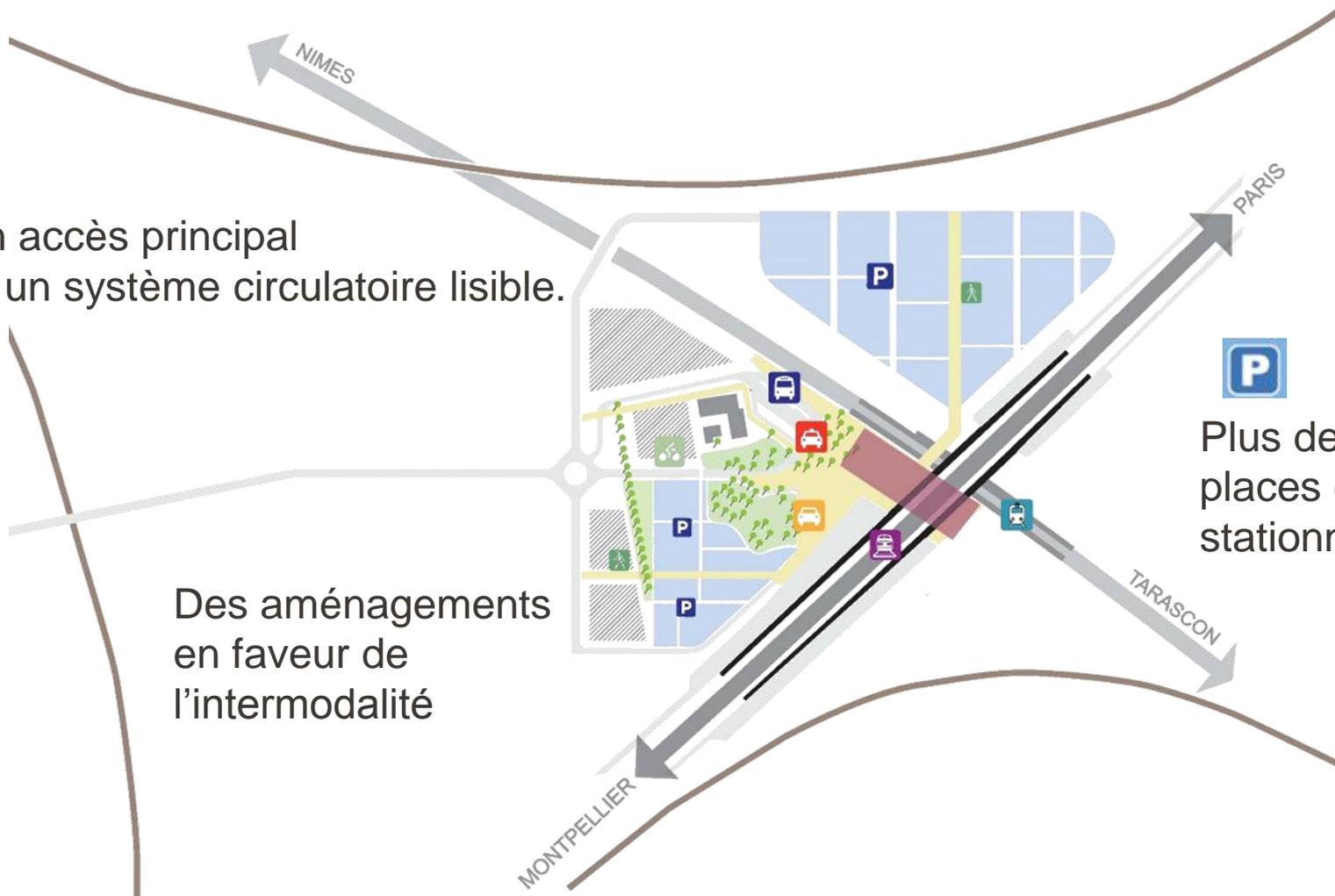


UNE GARE ORGANISÉE EN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Un accès principal
Et un système circulatoire lisible.

Des aménagements
en faveur de
l'intermodalité

 Plus de 1 000
places de
stationnement



DEUXIÈME PARTIE PRÉSENTATION DU PROJET

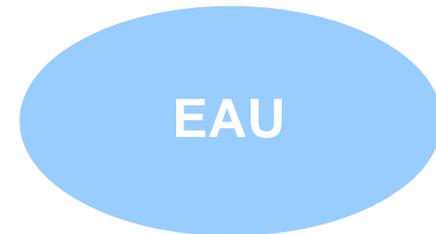
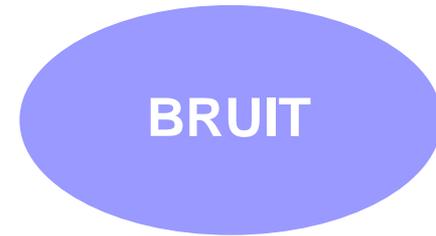
UNE GARE NOUVELLE, COMMENT ?

ENVIRONNEMENT



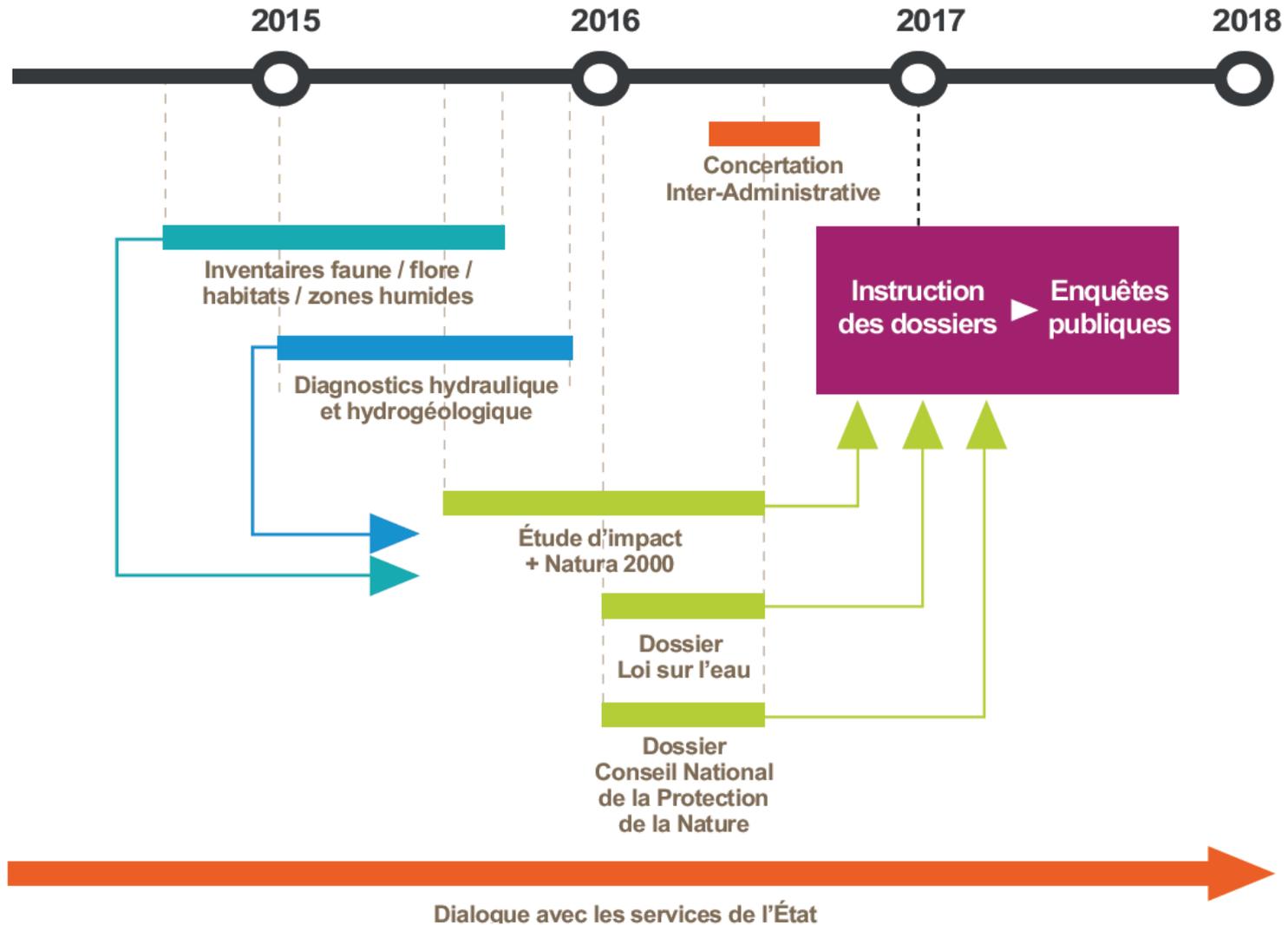
UNE GARE RESPECTUEUSE DE SON ENVIRONNEMENT

PRINCIPALES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES
PRISES EN COMPTE DANS LA CONSTRUCTION
DE LA GARE DE NÎMES-MANDUEL



PRISE EN COMPTE ENVIRONNEMENTALE

DES ÉTUDES APPROFONDIES POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES



DEUXIÈME PARTIE PRÉSENTATION DU PROJET

UNE GARE NOUVELLE, COMMENT ?

ARCHITECTURE



LE SCENARIO ARCHITECTURAL

LA GRANDE OMBRIÈRE



MERCI DE VOTRE ATTENTION

C'EST À VOUS !
DES QUESTIONS ?

