

Collectif contre la gare TGV de Montpellier la Mogère

Communiqué du 25 juin 2016 – <http://gareTGV.fr/vrac/2016-06-23-CP-post-EGRI.pdf>

Quartier Oz – Mogère et États Généraux du Rail à Montpellier : Philippe Saurel (*) allume un contre-feu aux annonces de la Région

(*) maire et président de la Métropole de Montpellier

Annonces intéressantes aux États Généraux du Rail à Montpellier

Lors de la réunion des [États Généraux du Rail et de l'Intermodalité](#) (EGRI), à Montpellier le 16 juin 2016, le Conseil Régional d'Occitanie a fourni deux informations intéressantes :

1. **Il a bien suspendu son financement à la gare TGV de la Mogère, comme promis lors de l'élection de la nouvelle majorité**, jusqu'à la fin des EGRI et tant que cette gare n'aura pas fait la preuve de son utilité. Nous affirmons que cette gare est inutile, et qu'une annulation des crédits 2017 pour cette gare eût envoyé un message encore plus clair.
2. **Il suspend en outre tout financement pour le Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM)**. Le vice-président aux Transports indique qu'il s'agit d'avoir la certitude que les trains de marchandises emprunteront bien le CNM au lieu de continuer à encombrer la voie classique qui traverse les centres-villes. Cette interrogation est bienvenue.

Un constat révoltant : la gare de la Mogère pousse, et la Métropole paie

Malheureusement pour le public venu nombreux dénoncer cette gare inutile, mal située, et pénalisante tant pour les Montpelliérains que pour les voyageurs en correspondance, la construction de la gare de la Mogère n'a pas cessé, bien au contraire (elle a été accélérée).

Parmi les responsables, la Métropole de Montpellier. Non contente de s'engager à payer autour de 100 M€ pour un tramway et une bretelle autoroutière vers la gare, et des bassins de rétention en amont des parkings en zone inondable, elle affirme avoir déjà versé 87 M€ pour la gare, projet pour lequel elle n'est pourtant engagée que sur 12 M€ (et, par ailleurs, sur 67 M€ pour le CNM).

Ces déclarations détournent l'attention sur la responsabilité de la Métropole dans ce fiasco.

Incertitudes autour de l'embranchement de Saint Brès (Hérault)

L'embranchement de St-Brès « normal » permettrait à des TGV ultra-directs de desservir la gare Montpellier St-Roch depuis le CNM. Supprimé du projet en 2012, la Région demande aujourd'hui à connaître son vrai coût, et non celui sans doute invoqué pour lui préférer la gare de la Mogère.

On peut s'inquiéter que l'embranchement de St-Brès « inversé » (Mogère–Lunel) soit lui aussi examiné. S'il peut avoir une utilité en cas de perturbation du trafic, il est d'abord réclamé par la Métropole pour reporter certains TER de St-Roch vers la Mogère, au détriment des usagers.

Oz et French Tech : un projet virtuel pour une gare fantôme

Les présentations de la Métropole sur un futur quartier Oz ne doivent pas faire illusion. Les dessins en 3D des bâtiments sont « non définitifs » de l'aveu même de Philippe Saurel. Ils ne sont là que pour éluder la vraie question, celle de l'arrêt du chantier de la gare. **Le gros-œuvre n'est même pas achevé, il est encore temps d'arrêter ce gâchis plutôt que de l'aggraver.**

Clin d'œil à propos de l'achèvement de la ligne 4 du tramway

La Métropole a enterré le projet de ligne 5 du tramway, pourtant bien plus utile que la gare de la Mogère. Elle a toutefois réalisé le tronçon central de cette ligne 5, ce qui permet d'achever la ligne 4 en la rendant circulaire : cet achèvement va être inauguré en grande pompe le vendredi 1^{er} juillet 2016.

Certains militants contre la gare de la Mogère étaient engagés, il y a 15 ans, dans le [Collectif Tramway](#), où ils défendaient un tracé circulaire et des lignes plus directes et moins coûteuses. L'Agglo (Métropole) les a ignorés et a construit des lignes 2 et 3 sinueuses, dont les boucles vite abandonnées ont constitué la ligne 4, finalement bouclée avec 15 ans de retard, au prix d'un énorme surcoût et d'un tracé inutilement tortueux.

Collectif contre la gare de la Mogère : 06.83.83.37.40, <http://gareTGV.free.fr>